

(המשך מעמוד 6)

על השאלות. הם יסתפקו בתשובותיו של כנהל רשות הנמלים, רביאלוף חיים לסקוב.

**ארכיאולוגיה**

**קבורת חמור**

משפרו מגיני רמת-רחל במלחמת קומי כיות את עמדותיהם, נתקלו בשרידי העמ" דות של אוהם לנשק מימים עברו: כי מטבע הדברים עבר באותה גבעה קו ההגנה של מגיני ירושלים מפני סיטוס והדריאנוס. שרו החברה: "רבותי, ההיסטוריה חוזרת!" בשבוע שעבר, עם התקרב העונה החמי" שית של החפירות הארכיאולוגיות הגדולות ביותר במדינה, התברר סופית כי ההיס" סוריה חזרה על עצמה באותו מקום עצמו ארבע פעמים.

**תיקון טעויות.** עם גמר העונה הרבי" עית של החפירות (לפני שנה), סבור היה ד"ר יוחנן אהרוני, הממונה על החפירות, כי הישוב העתיק ביותר לא היה אלא ארמונו מבוצר של מלך יהודה המצורע, עוזיה, אותו בנה לו בקרבת ירושלים ואשר נהרס בהתקפת לחומי נבוכדנאצר על בירת יהו" דה. סברה זו התערערה במקצת משנמצא השנה חומר מאוחר יותר על רצפת האר-

של כתב חרות, אשר לבטח לא יתפס לי- הגומה בקביעת מספר הנוכחים באסיפה מפימית. הוא ביקש ממנו לקבל את החתי" דעתו בכ"ב.

שתיל הסכים, הבטיח להכין לו את האיר שור למחרת, לאחר שיוודע תחילה לעורך עתונו. למחרת אחר-הצהריים, צילצל הטל" סון בביתו של כתב חרות. שתיל עצמו לא היה אותה שעה בבית ואשתו, בעלת סיכנות הפירסום ט"ל בבאר-שבע, הרימה את השפופרת.

"תגידי בבקשה לבעלך", אמר הקול מי" צברו השני של הקו, "שאם הוא לא רוצה להסתבך בצרות, שיפסיק להתערב בעניינים לא לו". היא צ"ד ניסתה לברר מיהו ה" דובר, אך באותו רגע נותק הקו.

שתיל עצמו לא נרתע מן האיום. הוא הכין את האישור, מסר אותו לידידו.

**הכנסת**

**הסכם ג'נטלמני**

לשר התחבורה ישראל ברי-יהודה אין מול עם ועדת הכספים של הכנסת. רק תמה פרשת השאלות והתשובות בעניין סובלן (העולם הזה 1300), וכבר שקע בי" סבך הדש של חקירות אנשי החזעה.

באמצע פגרת הקיץ, כשרוב חברי ה" כנסת האחרים כילו את החופשה בחוץ" לארץ, בכתיבה-בראה או בפעילות סוליסית חסרת מתיחות, נאלצו חברי ועדת הכספים להתכנס יום יום, שש פעמים בשבוע, לי" ישיבה בת שש שעות, כדי לדון בעניינים העומדים על הפרק. בתחילה הבטיח, אומ" גם, יושב-ראש החזעה, ישראל גורי, חודש מנוחה לפחות. השבוע התברר שתחוית זו היתה מוקדמת מדי. גם הפעם, כמו במקרה של עיכוב אישור התקציב, גרם לכך בי" מיהו לא מוצטה משרד התחבורה.

**גרענות מראש.** הסעיף בדיון היה פרוזאי למדי ולא הבטיח עניין מיוחד: ה" עברות. מאחר שחלק מהכספים המוקצבים להוצאות שונות במשרדי ממשלה שונים אינו מנוצל, פונה לעיתים קרובות אותו משרד ממשלתי בבקשה לאפשר לו להשי" תמש בכספים אלה למטרה אחרת. בין הפונים הפעם היה גם משרד התחבורה.

לאזר שאישרו כמה עשרות סעיפים קט" נים של העברות במסגרת משרד התחבורה, התפוצצה הפצצה: נציג משרד התחבורה ביקש לאשר העברת 80 אלף לירות, שנח" סכו בנמל אילת מחופשות וכספי ביטוח לאומי שלא נוצלו, לכיסוי גרעונות חברת שירותי נמל אילת בע"מ.

לרגע שררה דממה בחדר הישיבה, כש" כל חברי החזעה מעיינים בהצעה. אחר" כך, כאילו לפי אות, פרצה הסערה. כולם סאלו בבת אחת, ברוגז ובקול רם: איזה מין נוהג משקי הוא זה? מי תיכנן את זה? איפה המאוזן? מי אחראי לזה?

נושא המהומה היה כמונן החברה, ש" חציה הון ממשלתי וחציה הון של חברת שירותי נמל חיפה. נציגי משרד התחבורה סרבו לענות לשאלות המיסרות, הצהירו רק שהשר הסכים לשלם לחברה את כל הגרעונות.

הודעה זו הרתיחה את חברי הכנסת. הם הודיעו שהם אינם מוכנים לאשר את ההעברה, עד שיתבררו להם הפרטים הבאים: האם היה מיכרו לעבודות בנמל אילת? אם כן, איזה מין מיכרו הוא זה, בו מבטיחה הממשלה מראש לכסות את הגרעונות? מה היה כתוב בחוזה בין הממשלה לחברה ה" קבלנית? אם הגרעונות היו מובטחים מי" ראש, מדוע הסכימה הממשלה להכניס לי" שותפות את החברה הפרטית, שרק תרחיח מהגרעונות?

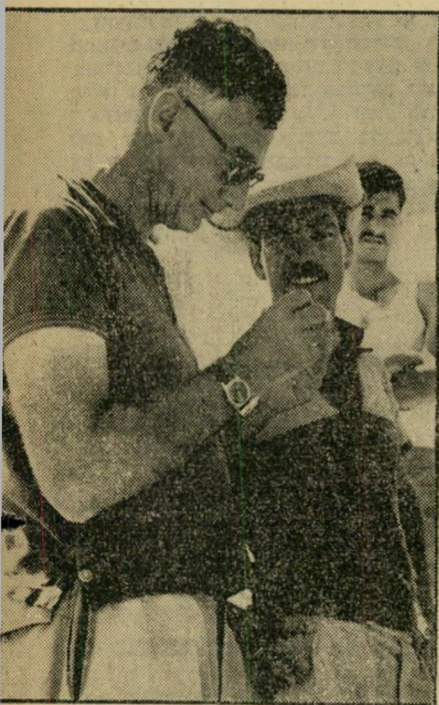
**התקדמות אחרנית.** כאלו עוד לא מלאה סאת היטורים של משרד התחבורה, וכבר בא סעיף ההעברות הבא: שר התח" בורה ביקש לאשר העברות של 3.5 מיליון לירות בתוך 19 מיליון הלירות שאישרו לנמל אשדוד, לצורך שיפור נמל חיפה ב" עינה הנוכחית.

תמהו הח"כים הכלכליים: שר התחבורה עצמי הצהיר ככנסת שהשנה ישיגו את כל הפיגורים מן השנים שעברו בהקמת נמל אשדוד. מדוע, אם כן, מעביר שר התח" בורה כספים שנועדו לאשדוד — לחיפה? האם פירוש חזר עיכובים חדשים בי" אשדוד?

שלא כמו בפרשת סובלן, לא דרשו ה" פעם הח"כים ששר התחבורה אישית ישיב



בן יהודה נחמד  
לחופשת הקיץ -  
כרטיס הצלחה  
המפלגה הפיס



ארכיאולוג אהרוני (שמאל) העלה חרס

מון. והיא נהרסה כליל כאשר נמצא חומר מתקופת מלכי יהודה האחרונים גם מתחת לרצפה.

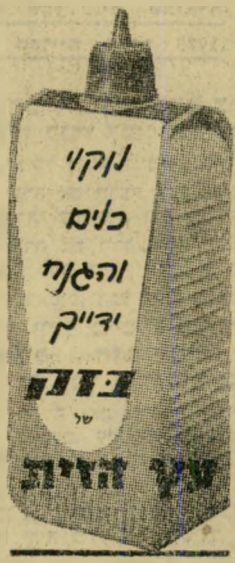
סיכב ד"ר אהרוני בפני כתב העולם חזח את סברתו המעודכנת: "מבחינה ארכיאולוגית אפשר לומר, כי המצודה שייכת לתקופת מלכי יהודה האחרונים, ואילו מבחינה היסטורית אפשר להצביע עליה כעל מצודתו האפשרית מאד של המלך יהויקים, אשר על בנייתו מגנה אותו ירמיהו, בדברים בויטים:

... הוי בונה ביתו בלא דצק ועליותיו בלא משפט. ברעהו יעבוד חיים ופועלו לא יתן לו. האומר, אבנה לי בית-מידות ועי ליות מרווחים וקרע לו חלוני וספון בארז ומשוה בסשר" — ... לכן כה אמר ה' על יהויקים בן אישיו מלך יהודה: לא יספדו לו הוי אחי והוי אחות! לא יספדו לו הוי אדון והוי חודה! קבורת חמור יקבר, שחוב והשלך המלה לשערי ירוש" לים (ירמיהו כ"ב: י"ג, י"ח).

את הסיבות לגינוי המלך עלידי הנביא יכלו להבין דחקא אלה אשר לא הבינו את הערך המדעי של החפירות: 80-70 פועלי הדחק שהועסקו יומיום בחפירות. אך הם לא התעמקו בבעיות היסטוריות-פילוסופיות, חפרו בשקידה ובוהירות, ניקו את החרסים, הביאו אותם לאהרוני ולשני מדענים מאוניברסיטת רומא: פרופסור פ"ס קואלה ססטני וד"ר אנטוניה ציאסקה, המומחית האיטלקיה לארכיאולוגיה הארץ-ישראלית.

לבסוף נקבעו הישבים האחרים, שקמ" ונחרבו באותו מקום:

**עקידים!**  
תלמידים!  
מטורנטים!  
הרשמו עוד חיים לקורס החדש ל" **קצרות** עברית ו/או אנגלית, שני הודשים, פעמים בשבוע) ב-אולסן גר"ג (GREGG) המנהל: ה. ברקבא (קמפינסקי) תל-אביב: רחוב גורדון 3. חיפה: בבית-הספר, במעלה, רחוב שמריהו לוי 30. **ה צ ל ח ה מ ו כ ס ח ת**



**למנצח נרקוז...**  
אצל **"זאק"**  
תל אביב  
בן יהודה 49

**בית**  
מכונים להשכלה

נפתחות כתות חדשות  
**בגרות מוקדמות**  
מאי דצמבר 62  
יוני 63  
קורס בגרות מזורז למאי 63  
קורס מוקדמות מזורז לדצמבר 62

פרטים וחרשמה:  
בשעות 17.30-20.00

תל אביב, **אנטוקולסקי 4**  
ליד אבו גבירול -  
ארחוב  
טל. 231546

**הלימודים בפקוח המחלקה לחנוך של עירית תל-אביב**  
בשתוף עם הסטודנטים של האוניברסיטה של תל אביב

מערכת "אתגר" מוכנה לשלוח מרצים **ל ח ו ג י ב י ת**

שיערכו ביוזמת חקוראים. לצורך זה ייענו לחזנות חברי-המערכת —

**אורי אבנרי**  
ד"ר יעקב ירדור  
ביעז עברך

נתן לילן מור  
גבריאל מוקר  
בנימין עמרי

כל קבוצה של לפחות 25 קוראים, המבקשת לערוך חוגי-בית בבית אחד מהם, מתבקשת להודיע על כך למערכת, ת"ד 3006, תל-אביב, לפחות שלושה שבועות מראש, לציין את שם המרצה הרצוי לה ואת הנושא המבוקש, וכן לצרף המחאה בסך 50 ל"י לקרן "אתגר".