

Il avait atterri de justesse avec sa dernière goutte d'essence après des heures d'angoisse au-dessus de l'Océan

C'est pas un avion comme les autres, c'est « l'avion de la peur » qui, à court de carburant, comédi après-midi, a dû faire un atterrissage forcé à l'aérodrome de Dornbusch-Méridien. Après une escale de 24 heures au Bourget, le Boeing quatre-moteurs, appartenant au gouvernement brésilien, décolla de main en direction de Tel Aviv. A son bord dix hommes d'équipage et dix-huit passagers ; les mêmes qui, totalement déboussolés par leur aventure, hésitent pas à emprunter le même appareil pour terminer leur voyage.

« Nous avons rencontré la glace »

A black and white portrait of a young woman with dark, curly hair. She is looking slightly to her right with a gentle expression. The background is a textured, mottled grey. The photo has a vintage feel, likely from the mid-20th century.

Le Collège radical pour l'éthique de la fertilité et la lutte contre l'avortement s'est réuni hier, toute la journée, à la Mutualité, sous la présidence de Jeanne des Désirades, directrice de l'Institut de la Fertilité et d'Arlette Finkbeiner, pour aborder sous les aspects de ce sujet sensible le « planning familial » et qui se fait simplement le contrôle des naissances.

Au programme, une veille de grande classe : le docteur Gregory Pincus, du Boston University, le père et le fondateur de la pilule anticonceptionnelle, ou Thomas H. Davenport, le directeur des gouvernements de nombreux pays, où le directeur des structures économiques et sociales, la célèbre table ronde en vente en France, mais sans nous, et le directeur d'autres, ou le directeur d'autres, ou le directeur d'autres.

עדיין נמסרה הידיעה בכותרות ענק: "18. לתל־אביב המריאו מחדש במטוס 'האימה'".
אור מזועזע של הטיסה. בתמונה מימין:
נוסעות, שסיפרה את סיפור מטוס־האימים.

מטוס-האימה יצא מניו-יורק ללא נחט.

עיון חברת תעופה אורחת המטיסה מטוסים כבדים מעל לאוקיינוס האטלנטי מרשה לעצמה לשלוח מטוס ללא נוסט. כשצומצמו בתקופת הסילון בחברות הגדולות בעולם את מספר אנשי הצוות, הח' ליפו החברות הגדולות את המהנדס התעו' פתח שלהם בטייס נוסף. בחברת אל על, בבלל סיבות ביטחון, העבירו את כל קציני האלוט קורס ניוט, יפכו אותם בכך לנחשם. כי תפקידו של הנוט היא חייוי בכל מטוס העושה את דרכו מעל לגליתם המסובך של האוקיינוס האטלנטי — ובשום מקרה אין לחתר עליו.

בגלל הסרנונו של אדם שינחה את המסוס וימסור לטייס על מקום הימצאו ועל ה- מרחק ליבשה, חישבו אנשי מטוסיהאיהם את המרחק לפי הצרכתם הכללית והתמלאו

הוא הועבר להיות
טייס ניסויים מצטיין בבקו. כאשר מטייס
המכון קיבל את הרשויות המימון, המסמך
אותו להעביר כמעט כל מטוס מכל מקום
בעולם למקום אחר, ולנסות אותו בדרך. אך
רשיון זה, אין בו עדיין משום אבטחה
לחיי נוסעים — כשם שנהג קטנוע על
חבל בקירוסק אינו האיש המתאים להיות
נהג אוטובוס.

טייטס' מ'טוסי נוסעים, שהיו כולם איי-פעם טייסים צבאיים, עוברים תקופת הכשרה ארוכה לפני שהם מורשים להטיס נוסעים. יותר מכך — רשיון הסתת נוסעים

„אמא!“
מנשקת בת מאושרת את
אמה, שניצלה מהתרסי-
סות או ממביעה במסוט המתת המעופף.

בלי גורם מפקח

תחנות התצפית — שחלקן מיועד להנחות את החוגים בעזרת האותות האלחטיים אותם הם משדרות וחלקן האחר נועד למסור אינפורמציה ותחזית מסיאורולוגית. לא נועדו כלל לאנוני של הטייס הבלתי ממוסר. את השידורים האלה קולט הנחש, המעביר את מסקנותיו לטייס הראשי או לטייס המנהל.

קשה היה לקחת שבמטוס בעל צוות מסוג זה ימצאו האנשים המתאימים לטיפול בבעיות המורכבות של הסיסה מעל לאטלנטיק. כי צוות המטוס, שנאסף כדי להוליך את נוסעיו לישראל, הורכב מאנשים "ש" הניעה להם" טיסת-חינם. לפני המראתו של המטוס משה-התעופה בניו-יורק הופתעו

שמחות לקראת טיים הניסויים של מכון הבדק שתי בנותיו, אשר באו לקדם את פני אביהן לאחר שקראו בעתונים על הסכנה הגדולה ראשו שלו, בגלל רשלנותם של האחראים במכון הבדק הישראלי.

מספר טייסים וחתיקים מהשאלות אותן הציגו אנשי צוות האויר של המטוס, ושהיו צריכות לכאורה להיות ברורות לכל טייס אטלנטי מתחיל.

למרות ברורות זאת, למרות חוסר כל
תנאי בטיחות ראשוניים להסעת נוסעים,
ולו גם נוסעי־טרמפ, מעל לאקווינוס ה־
אטלנטי, ולמרות חוסר כל רשיון־סיסה
מתאימי, העזו אנשי הבדק להטים את מטו־
סם רבי־הנוסעים, לסכן את חייהם בצורה
שלא היה לה תקדים בתעופה האזרחית בי־
ישראל. בכך הוכיחו פעם נוספת לא רק את
חוסר אחריותם, אלא בעיקר את העובדה
שהם עושים כיום בכל שטח, כולל השטח
האחראי של בוק מטוסים, כמעט כרצונם,
בלא שיהיה עליהם, למעשה, כל גורם מספק
או אף מגביל.

להיחזק שאינם מגיעים כלל ליבשה. תמהנה
עתידי היה לגדול בהרבה, כשהתברר לאחר
מחיתו שהמטוס הגיע לשדה התעופה של
בורו. במקום שזהה התעופה: להבורנה
בפאריס, המרוחק משם כאלף קילומטרים.
מרחק זה הוא בדיוק המרחק לו מספיקה
במות הדלק שחסרה בטנקים של הסמטון
בורו.

טענוט של מרום, שלא היה מספיק דלך, נשמעת לכל טייס מתחיל או לכל חובב בענייני תעופה, מגוחכת יותר מכל טענה אחרת. לפי דבריו צרכו המנועים יותר מדי דלך ורק על הקרקע, לאחר ההנחיה, הרגיש בכך. טענה זו מוכיחה שנית את הצורך בהוסט, אך נשמעת אסורית בגלל העובד היסודי שכמות הדלך הנצרכת נקבעת עדידי מורד מיוח במשך כל זמן הטיסה.