

אך עם זכות הכרעה לראשי הממשלה בטיק רה של תיקו.
היתה זאת הצעה מסוכנת. כי מצב של תיקו עשוי להיווצר בממשלה כזאת רק בעניינים הנוגעים לבלית הדיוקטאטורה של בן גוריון, כגון הפיקוח על מערכת הבטחון. אם יוכל בן גוריון להכריע במיקרה כזה בקולו, יישאר שליטיחיד, אפילו יצטרך להקריב על המזבח את נערייחצרו.
אפשרות נוספת, כפי שכמה מראשי הלי בראלים לוקחים בחשבון: השארות באופיו ציה לממשלה של מפא"י והשמאל, תוך הדב רות מראש עם השמאל לשם העברה בכנסת של שורת חוקים להבראת המשטר (ראה הנידון). במחשבה זו דוגלים בעיקר ה ליבראליים המקחים כי במרוצת הזמן תת אחד הפלגה עם חרות.

שערוריות

מחיר ההפקרות

היה צורך בששת הקורבנות של שישה טייסים צעירים, שהתנפצו לרסיסים במסוקי הריסוס של חברת התעופה החקלאית כים אוויר, כדי לזעזע במקצת את המוסדות ה ממלכתיים האחראים לכך.
נפילתו של טיס-הריסוס השישי, שלמה רחמים, לפני כחודש ימים (העולם הזה 1246), הצליחה סוף-סוף להסעיר את דעת הקהל במידה כזו, שמשרד התחבורה ניעור מתרומתו העמוקה בקשר לפרשת הטיסות הקטלניות.

בעוד שבמקרי-אסון דומים קודמים היו ועדות-החקירה הממונות לבירור נסיבות התאונות ממשיכות בדיוניהן, במשך חוד שים ארוכים, מפרסכות את מסקנותיהן כשהתאונה כבר נשכחה מדעת הקהל, ה לימה הפעם ועדת-החקירה את עבודתה תוך זמן קצר.

מסקנותיה פורסמו בחוברת שהודפסה במספר העתקים מצומצם (52). החוברת לא הובאה לידעת הקהל, כיוון שד"ח מעין זה הוא חסר תוקף חוקי, כל זמן ש השר האחראי אינו מאשר אותו וכיוון ששר התחבורה נעדר בימים אלה מהארץ — נגזר הדיח ומסקנותיו נשמרו בסוד.

אלא שבמסקנות אלה היה טמון חומרי-נפץ רב מכדי שאפשר יהיה להעלימן — שלושת חברי ועדת-החקירה, שולמית בן-יש, ארד בן-עתידי וישראל פלג, כולם אנשי אגף התחבורה האזרחית במשרד התחבורה, הגיעו הפעם למסקנות קיצוניות ושונות לחלוטין מכל מסקנות ועדות-החקירה שקדמו להם.

רשעות פושעת. הוועדה הסיקה אומ נם את המסקנה, שמותו של שלמה רחמים נבע מסעוֹת בשיקוליו הוא. קבעה הוועדה בדו"ח השמור: "התאונה אירעה בשל הז דקרות וסחרור המטוס בעת פנייה. יתכן והדבר אירע בשל פנייה חדה יתר-על-המיר דה, שבאה בשל רצונו של הטיס למנוע טיסה מעל לבריכות-המדגה. לו עשה סיבוב רחב יותר, היה עולה על בריכות-המדגה, דבר האסור לפי הוראות הטיסה של החבר רה כיוון שקיימת סכנת-הרעלה לדגים".

עם זאת, התגלתה, תוך כדי חקירה, ש רה שלמה של פרטים מדהימים:

● שלמה רחמים, הטיס שנהרג לאחר רונה, היה חסר בכלל רשיון טיסה, ומבחי נת הוראות ספר המיצועים של החברה, היה עדיין בשלב של מתלמד.

● שלמה רחמים, שבחלי-האחיר נרשמו לזכותו כ-900 טעות-טיסה, עבר בסך הכל שבוע של הדרכה לטיס-טריסוס. קבעה הוועדה: "טיסות בחלי-האחיר נושאות אופי שונה. טיסות חקלאיות דורשות אימון מיי חה, רב וקפדני".

● התברר שהמטוס, בו נפל שלמה רח מים, שימש כמטוס דרימושבני לפני ששונה למטוס-טריסוס. בתעודת הכושר הטכני של המטוס פשוט לא הוכנס השינוי.

● עובדות אלה, למרות שלא גרמו בכישרין למותו של הטיס, העידו על הרשלנות הפושעת, ועל קלות-הדעת הפלילית של אנשי חברת כים-אוויר.

לקרקע את הקייפריים! לאור ממצאים מחרידים אלה, החליטה סוף-סוף הוועדה לתבוע את אשר תבעו העולם הזה ועיתונים אחרים מזה זמן רב: לאסור את (המשך בעמוד 6)

העם

מול בני הצדק

אפשר להגדיר את תפקידה של הנהגה לאומית גם בצורה הבאה: עליה להבטיח את התנאים שיאפשרו למדינה לפעול בהת אם למצפונה. אם כן הדבר, הרי ניכשלה הנהגת ישראל השבוע כישלון מחפיר נוסף. על סדר היום באו"ם עמד סיכסוך ביור טה. קשה לתאר סיכסוך בו נמצא הצדק כולו, בצורה כה בולטת, כצד אחד. צרפת מתעקשת להחזיק על אדמת תוניס הריבוי גית והעצמאית בסיס צבאי, שהעם התוניסי אינו רוצה בו. כדי להבטיח בסיס זה, פתחו הצרפתים באש על בני העם התוניסי וערכו בהם טבח מזועזע. צרפת אף סירבה לנהל משאומתן ישיר עם תוניס.

בכל זאת היתה ישראל מוכנה להצביע באו"ם למען צרפת — אילו נמצאה באו"ם אף מדינה אחת שהיתה מעזה להציע הצעה שתצדיק את עמדת התוקפים. משלא נמצאה מדינה כזאת, ו-66 מתוך 99 חברות או"ם גינו את צרפת, נמנעה ישראל מהצבעה. שאר הנמנעות: המדינות הקולוניאליות ו חברי הגוש הצבאי המערבי. אפילו רוב הקהילינגים של צרפת באפריקה, וחלק ממדינות נאט"ו (ובראשן דנמרק) הצביעו נגד צרפת.

טימטום לרא צביעות. באותו שבוע עצמו מצא ראשי-ממשלת ישראל לנכון ל חתום עם נשיא הקהילה המאלגאשית — אחד הקהילינגים העיקריים של צרפת על הצהרה המעלה על נס בדיוק את העקרונות שישראל הצביעה זה עתה נגדם: עקרון המשאומתן הישיר לחיסול סיכסוכים ועצ מאות מדינות אפרו-אסיה.

לא היתה זאת אפילו צביעות. אדם צבוע שוקד על האינטרסים האנוכיים של עצמו בשעה שהוא מפיץ סביבו מליצות חסודות. ואילו ממשלת ישראל אינה פועלת רק נגד המליצות שהיא חותמת עליהן, אלא אף פועלת בניגוד לאינטרס הלאומי האמיתי. כי תמיכה בצרפת היא שיא הטימטום ב עולם בו מתכוננים קיטר אחד, שני מלכים, 13 נשיאים, ששה ראשי ממשלות ו-3 נסי כים להתלכד בבלגראד לגוש אחד.

ישראל אף לא ביקשה להתקבל.

מפלגות

לא בלמד רבתי

"לא" בלמיד רבתי ענו הליבראליים ה שבוע לפניית חרות, שהציעה להקים עימה גוש פרלמנטארי אופוזיציוני.

היתה זאת תשובה מוצקת. כי פניית חרות היתה, בצורה גלויה ביותר, הכספ תעמולתה. איחוד אמיתי אינו יכל להיות תוצאת פנייה כזאת, אלא רק תוצאת משא ומתן ממושך, ענייני וסודי.

יתר על כן, בפנייה זו, בשעה זו, עזרה חרות בעקיפין למפא"י. אילו נהקבלה ה פנייה, היתה נשכרת החזית המשותפת של ארבע המפלגות, המבקשות להפוך את מ פא"י לזיעוט בממשלה ולשבור את הדיק טאטורה של בן גוריון. מפא"י היתה נשארת לבדה עם השמאל — והיתה קמה ממשלה בה שולט בן גוריון ללא מצרים.

"כן" — המי? אחרי דחיית הפנייה, נשאר המפתח למשאומתן הקואליציוני ב ידי הליבראליים. השאלה היתה: אחרי ש השובו "לא" לחרות, על מה ישיבו "כן"? בפני הליבראליים שתי אפשרויות:

● להגיד "כן", לזקק, להקים קואליציה מצומצמת עם מפא"י בה ישלוט בן גוריון. במיקרה זה יכולים הליבראליים לזכות ב היקפהחין ובתיק כלכלי מישני. למפא"י לא איכפת להעביר את משרד-החץ לידי וזהר הררי, מתוך הנחה כי בממשלה כזאת ממילא לא ינהל משרד-החץ את ענייני החוק.

הררי נחשב לאיש הקרוב בהשק פותיו המדיניות לקו בן גוריון-פרסידיו, ו החרוק ביותר מדעותיו של נחום גולדמן. להצטרף ללא הסתייגות לחזית מאי חדת עם מפ"ם ואחרות-העבודה, כדי לכפות על מפא"י מעמד של מיעוט בממשלה (ראה הנידון). לדרישה זו הצטרפו השבוע צעירי הליבראליים, יחד עם צעירי שאר המפלגות.

מפא"י יודעת כי במיקרה זה תישאר במצב חמור. על כן החלה לגבש השבוע הצעות-פשרה-ככול: ממשלה של 8 שרי הצעות-פשרה-ככול: ממשלה של 8 שרי מפא"י מול 8 שרי המפלגות האחרות —

בהנדיען על ההצבעה, נהג קול ישראל כשלוחה של ראדיו פאריס, הודיע כמה פע מים ביום כי ההחלטה, שנתקבלה פהאחד על-ידי משפחת העמים, היא חסרת ערך.



היא..

"BLENDED"

סיגריות פילטר
KING SIZE

20 סיג. 75 אג.

תוצרת דובק - ערבות לטיב

פרסום היר יעקבסון

שפות • בקידות

לומדים היטב בבית-הספר קדימה בן-יהודה 74, ת"א, טל. 20314

קורס חצי-שנתי ערב לפקידות וקורס שנתי בוקר לנוער (הנהגה) לת פנקסים, כתיבה בכונה, מזכירות ואנגלית.

אנגרית וצרפתית למבוגרים מכל הדרגות, לתלמידי כ"ס, ממחילים עד הכנה ל"בגרות". קבוצות קטנות, מורים מעולים.