

כדורסל

עוקים באים!

מאות ילדים מילאו השבוע את איצטדיון כדורסל החדש בחולון, עקבו בעיניים מתללות אחר הנעשה במיגרש. על המיגרש תנועה בסנדליזוה ובשמלה צהובה וקליר, כוכבת הקולנוע, דליה לביא. אולם לא תהי' זו דליה שמשכה את תשומת הלב. דליה לביא באה לאותה מטרה לשמה. אולם האוטוסיים לחות בפעם הראשונה קרוב בכוכביה הכדורסל האגדיים של ט.ק. גנה אלופי ברית המועצות.

11 השחקנים הסובייטים מבירת לטביה יכו, אותה שעה, על המיגרש את אימונם השוין. האמון עצמו לא עורר התפעלות ויחדת. קליעותיהם לסל לא היו מדוייקות יותר, ואף תרגילי הפריצה שלהם לא היו יריים.

בין שאר הצופים באימון היו גם כדור-לני הפועל תל-אביב, שסיימו את אימונם אותו מיגרש לפני שהרוסים התחילו בו. מוק, אולם אפילו למראה האימון השיגו, לא היו להם אשליות לגבי תוצאת משחק בו עמדו להתמודד, למחרת היום, הקבוצה הסובייטית במישחק הגומלין לבני אירופה בכדורסל.

ההתפעלות הכללית נסבה סביב גובהם של שחקנים הרוסיים. הכדורסלנים האורחיים, גלי הגובה הממוצע של 1.87 מטר, נראו פיליים לעומת חבריהם הישראליים. במרום התענינות עמו, כמובין, יאן קרומיניץ, הי' ק המשתרע לגובה של 2.18 מטר, הנחשב גובה בשחקני הכדורסל בעולם. בגובה כזה יב גם מישקלו של השחקן להיות בלתי יליל. 160 הקילו של שאן הענק טוחב ימו, אינם מאפשרים לו להיות זריו במיור. הוא צריך להתאמץ הרבה כדי שיוכל יצל את גובהו. להגיע לסל ולהכניס שם של הכדור לא הרשת — מלמעלה, כשהוא ירד רק להתרומם על קצות אצבעותיו.

הבעת הפנים הפחידה. לא רק גובי של יאן מטיל אימה. גם צורת ריצתו מגושמת, כשל טאנק כבד, והבעות פניו מפחידות, עשויים להחריד את שחקני הי' כוכה היריבה, להרתיעם מלקרב אליו.

לארץ הגיע יאן כימעט באמצע ירח ההבש יל. הוא התחמך רק לפני זמן קצר (עם שה בגובה של 1.68 מטר). בפעם הראשונה אלץ להפסיק את ירח ההבש שלו כדי ששתתף בניבחרת ברית המועצות. במישח י' אליפות אירופה בבולגראד.

דליה לביא, שהתבקשה להצטלם ליד הי' נק, הרגישה בפעם הראשונה מזה זמן רב גוח. אמרה דליה. הסובלת לפעמים בגלל יכהה: סוף סוף אני יכולה לעמוד ליד



כדורסלני "ריגה" בפעולה

טבעת בשבילו —

גבר בלי בושה! כאשר הראה לה קרומיניץ את טבעת הנשואין שלו, הפליטה דליה: "זה יכול היה להיות צמיד נהדר בשבילי". קרומיניץ מאפילו, שלא בצדק, על שאר עשרת חבריו לקבוצה, שאומנם נופלים מ' גבהו במספר סנטימטרים, אך עולים עליו בכושר-מישחקם. כי תהילתה של ריגה לא באה רק בזכות קרומיניץ. הוא אינו מסוגל להתחיק מעמד לאורך מישחק שלם. חבריו יודעים להסתדר יפה מאוד בלעדיו.

חמישה מכדורסלני ריגה משחקים בקביי' עות בניבחרת הלאומית של ברית המועצות ובניבחרת העתודה שלה. הבולט ביניהם הוא מאייגוניס ואלדמאניס (28), קפטן הקבוצה ואף הניבחרת הסובייטית כולה. ואלדמאניס זוקף כבר לזכותו 150 מישחקים בינלאור-מיים, והופעות בשלוש אולימפיאדות. הוא המוח שמאחורי מישחק הקבוצה, מתכנן את מישחקה ומוביל אותה לניצחונותיה.

מונית — קצרה מנחה. גובהם של כדורסלני ריגה גרם כאבראש לא מבוסס להנהלת מלון רמת-אביב, בו האכסנו. מיטות ארוכות במיוחד הועמדו לרשותם, ונגר הי' מלון נאלץ לבנות מיטה מיוחדת באורך של 2.40 מטר עבור קרומיניץ. כאשר רצו מארחיהם להסיע אתם לסירור במוניות, הת' נגדו הרוסים לכך, דרשו אוטובוס. לא נוכל להכניס את הרגליים שלנו פנימה, הסביר ואלדיס מוזניקס, שגובהו 2.02 מטר.

כבר ביומם הראשון בישראל, היה סדר יומם של האורחים גדוש. בבוקר, קיבלו במשך שעותיים הסברה מקיפה בשגרירות הסובייטית ברמת-גן. אחרי כן הם נעשו שת' קנים מאוד, סירבו לדבר. ביניהם שוחחו הכדורסלנים רק לאטבית, שפה שהיתה בלתי מובנת למקיפים אותם.

בסירור, אותו ערכו בחוצות תל-אביב, סובכו הכדורסלנים בכיכר דיונוגוף, התעכבו במיוחד כדי להתפעל מנפלאות הסופרמארקט של המשביר לצרכן. רק לאחר מכן ניתנה להם ההזדמנות להגשים את החלום עליו דיברו מאז נחת מטוסם בלוד — להתרחץ בים. "אצלנו, עכשיו קר מדי כדי לטבול בים", הסביר מאמן הקבוצה, אלכסנדר גר-מיסקי (33), שהוא הנמוך בכל אנשי ריגה. "אבל אפילו בקיץ המים קרים. אצלכם, המים ניפלאים. הבחורים שלי נהנו להתרחץ." לגבי תוצאות המישחק עם הפועל תל-



קרומיניץ עם דליה לביא

— צמיד בשביה

היתה זו תופעה בלתי-טבעית מכוכב אחר. **סירת-מירון: 3000 ל"י.** סירות

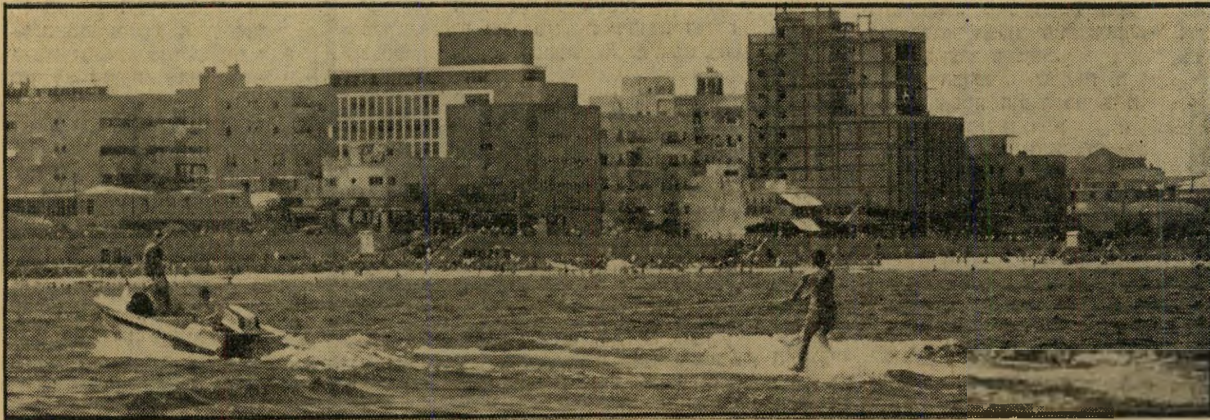
המירון והמחליקים היו שייכים לאגודה הי' ישראלית לספורט ימי, שנוסדה לפני כשנה.

היה זה הקפטן ג'ורג' קיטרידג', הניספח הימי של שגרירות ארצות-הברית בישראל, שיום את האגודה. קיטרידג' הביא עימו לארץ סירת-מירון, נוכח שמלבד כמה חובי-בים בסירות-חמירה מיושנות, אליהן חיברו מנועים. הוא היחיד העוסק בארץ בספורט זה. הקפטן ניגש ללימוד חובבי הספורט הימי סביבו, וכך נוסד המועדון המונה כיום כשלושים חבר, ותריסר סירות-מרוץ.

כדי לרכוש סירה שכזאת, צריך להיות בעל אמצעים. סירת מירון משוכללת עולה כיום כשלושת אלפים לירות. אולם כדי להשיגה, אין צורך בהכשרה ארוכה ובהוצ'אות רבות, וההגאה הספורטאית המופקת משייט בסירת-מירון או בהחלקה בסקי-מים, עולה על הגאות ספורטאיות בשטחים אחרים. ההכרה בעובדה זו מושכת לאחרונה יותר ויותר אוהדים. גם מבלי להתחשב בתרומה לענף התיירות ובמשיכת הנוער לים הכרוכה בפיתוח ענף ספורט זה, מהדה הספורט עצמו גורם משיכה שמי שהתנסה בו פעם אחת — הופך לו עבד נרצע.

לאחרונה קיבלה האגודה לספורט ימי שטח-קרקע להקמת מועדון על חוף הירקון. מספר חברים בנו, במו ידיהם, סירות ל-עצמם, ואחד החברים, מוריס גרינברג, אף רכש לעצמו את אחת הסירות המשוכללות בעולם — סירה בעלת מנוע של 75 כוחות-סוס, המסוגלת להגיע במים למהירות של 85 קילומטר לשעה. בין המצטרפים ל' ספורט היב נמנה גם הטייס לו מזרא, ש' יחד עם אשתו סימה, מורה לריתמיקה, עוסקים בקביעות בסקי המים.

"אני מקווה שעוד מעט לא יצטרכו עוד לנסוע מכאן לריביירה כדי לעסוק בספורט ימי", סיכם השבוע אחד מחברי האגודה, המנסה להפוך את ענפי הספורט שלה לנח' לת רבים בארץ.



סקרמים בחוף תל-אביב

— לספורט לרבים



יקרבים לו זפימה מזראו

— מתענוג ליחידים