

ומחיר נוח

הגושר לטעם טוב



לפני חצי שנה נפל מטוס ריסוס של חברת כיס-אוויר מעל שדות המושב עזרה. בנבב. טייסו, אמנון כרובי, נהרג. לא היה זה מיקרה-המחל הראשון של טייסי כיס-אוויר. תוך שנתיים, בהם התרסקו תריסר מטוסי ריסוס של אותה חברה, מצאו את מותם ארבעה טייסים. העולם הזה (1193) ערך חקירה מקיפה על הגורמים לתאונות הקטלניות, הסיק בסופה את המסקנות הבאות:

„מותו של אמנון כרובי חייב לשמש תחנה סופית לדרכה של כיס-אוויר עד כאן. אמר השבוע אברהם הכהן, (איש כיס-אוויר) לכתב העולם הזה: „אנחנו עומדים תחת לחץ ציבורי קשה ועדיין, הציבור לא מתעניין מה הסיבה לתאונות. הוא רואה רק את התוצאות וצועק: הפסיקו את הרצח!“ למרות הרגשותיו של הכהן על יחס ציבורי



„העולם הזה“ (1193)

עדיין, אי אפשר להתעלם מן ההרגשה שדוקא חברת כיס-אוויר, אולי בזכות היותה חברה מיוחדת השייכת למשקי העובדים של כל הנורמים, נהנתה מיחס סלחני מדי. אין להסיק, תפקי איפוא, במסקנות חקירה ש-הוקמה לצורך בירור פרטי-האסון האחרון. כדי למנוע תאונות-אוויר טראגיות נוספות יש לאחוז בכמה צעדים דראסטיים:

● לבקר מחדש את נוהלי-העבודה של החברה ולהעמיד את האשמים ברשלנות לדין.

● לחייב את החברה להחזיק מספר טייסים שיספיק למנוע את הלחץ על הטייסים הקיימים ויאפשר להעסיקם בהתאם לתקנות.

● לחוקק מיד חוק-טייס מושלמת, ש-יתחייב את חברות התעופה החקלאיות, ו-ש-לפיה ניתן יהיה להעמיד את העובדים על החוק לדין.

אמצעים אלה הם, כמובן, רק אמצעי-משנה. המשימה הגדולה החייבת להתבצע נוכח גל התאונות הקטלניות, נוגעת יותר למשרד החקלאות ולמשקים החקלאיים מאשר לחברות-התעופה. אם ישראל רוצה להיות מדינה חקלאית מודרנית ולהיעזר בחקלאותה ב-שיטות חדישות, עליה להתאים את החקלאות לשיטות אלה. לא ייתכן להשתמש במכשירי-ים של המאה העשרים, בחקלאות הממוכנת, לפי שיטות תקופת מחרש-העץ. שטחים שרוצים לרסס במטוסים חייבים להיות בעלי צורה מתקבלת על הדעת, בגודל מיני-מאלי שלא יסכן את המטוס בתמירונו. מיותרים, ולא בשטחים שיש בהם מיכשולים. זו אינה משימה קלה. היא תחייב עריכת תכנית מחזור-רעיון חדשה, לגבי חלק ניכר מן החקלאות בארץ. אולם אין. מנוס מכך, אם רוצים להמנע מתשלום בקורבנות-אדם עבור תכנון חקלאי מפגר.

★ ★ ★

מאז פורסמה אותה אזהרה, לפני חצי שנה, סימנו ועדות-החקירה את עבודתן. אולם שום דבר לא השתנה. האשמים ברש-לנות לא הועמדו לדין. החברה לא הכפילה את מספר טייסיה כדי שיוכלו לעמוד בלחץ, לא נעשה ניסיון לחוקק חוק-טייס מושלמת. השבוע, בשדות קבוצת ראש-הניקרה ליד הגבול הלבנוני, נפל מטוס-ריסוס גוסף של חברת כיס-אוויר. טייסו, קרול לוי, בעל-נתינות אוסטרלית — נהרג. הסיבה: הוא ניסה לרסס שדה סלק קטן שנמצא באזור טופוגרפי קשה מאוד לרסוס. מצפון לשדה התרוממה גבעה גבוהה, מדרום לו היתה חורשת עצים ואילו במערב נמצא ביה-ההבראה של משרת-ישראל. בכל האוויר ניצבים עמודי-חשמל הנושאים חוטים בעלי מתח גבוה. כדי לרסס שדה כזה חייב היה הטייס להיות אקרובאט. המיכשולים שגרמו למות הטייס קרול לוי היו בדיוק מן הסוג שהעולם הזה הצביע עליהם כעל הגורמים העיקריים למות הטייסים.

שני ספרים שאסור להחמיצם!

המורה הביישנית...

פיטגורילן, הסופר המפורסם בשנינותו והעזתו, מסיר את מסוה הצביעות שמעל ליחסים שבינו לבין.

קטעים מתוך הספר:

... „היא היתה מהלכת בצעד חגיגי, גאה על בתוליה, גאה על כך שבתוך ים-הפריצות הסובב אותה, הריהי היחידה הנושאת את הוסת הקבועה שלה לכבוד ולתפארת...“

... „מה תמימה היא בתולה זו — חשב — מוזר שאותן הנשים שהעמידו את גופן להגרלה במשך כל ימי חייהן והבטיחו פרסים ודאיים לכל המשחקים בלא יוצא מן הכלל, אותן הנשים דוקא יודעות לחנך בצניעות חמורה כל כך את בנותיהן...“

... „ונרדם. הוא ישן כזאב שטרף שבע כבשים לארוחת הבוקר. הרקולס, שפתח בלילה אחד את הקריירה לחמישים בתולות, לא עיף כמוהו.“

... „כדי להיות זונה נכבדה צריך להתחיל ככובענית חמרת קברט. השלבים האלה הכרחיים לזנות, כמו שהעתונאות הכרחית בשביל קריירה פוליטית.“

... „אנו הנשים לוקחות לנו מאהבים לא לצורך הלב אלא בשביל אברים פחות ספרותיים ובשביל תפקידים פחות לא-ברורים.“

אשה שמו

ספורה הדרמטי של אשה מחברה הגבוהה, הנקרעת בין אהבתה הרוחנית לבעלה לבין תאוות הבשרים הגסה לה היא משועבדת.

קטעים מתוך הספר:

... „הוא לקח אותה בלי להוציא הגה. גופו היה כבד. הכל באדם זה היה גס יותר מאשר באנשים אחרים. והיא, בהיותה נתונה לתאוותיו הגסה, השמיעה אנקה גדולה... בגופה עבר נחשול בלתי-נודע לה. בפניה נצטיירו הפתעה ופחד. היא חרקה שן ואז, לפתע פתאום, שרתה עליה מגוחה גדולה ופניה לבשו ארשת של אושר עילאי...“

... „עדיין להטה מנשיקותיו של מארסל, והיא היתה עצלה עד כדי כך, שלא יכלה לשוב הביתה. היא התלבשה באיטיות ואחר-כך טילפנה לבעלה ואמרה לו שנתעכבה בשעת מידת שמלה ושהיא תצטרף אליהם במסעדה.“

שני הספרים הופיעו בתכנית כים גדולה ובעטיפה מהודרת.
מחיר כל ספר — 1.10 ל"י.

לוי כפ