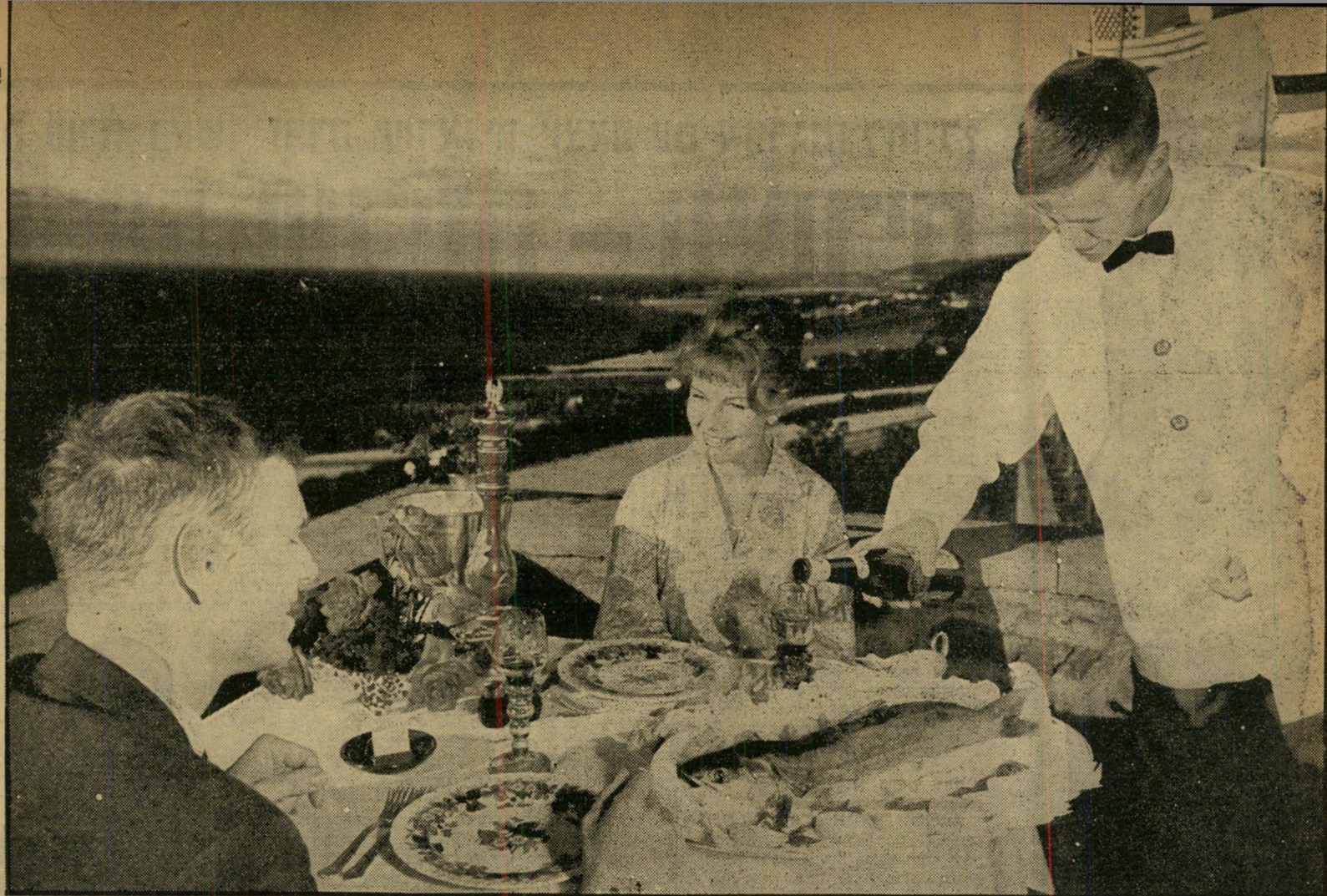




את הנוף נתן אלוהים, את היתר מוסיפים אנחנו. נהוג לומר בסקנדינביה. תמונה זו, בנוף המרהיב של שוודיה, משמשת כהוכחה.

סקנדינביה

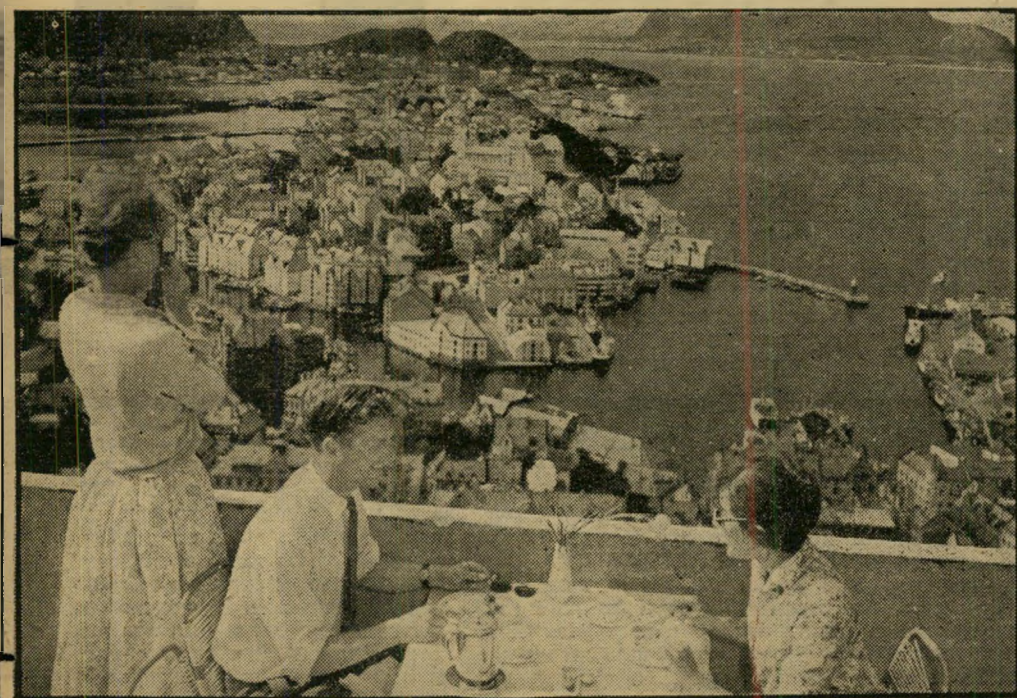
האטרקציה העיקרית היתה צריכה להיות טיסת הבכורה עצמה. כלומר: מבירת דניה שבצפון אירופה, ועד לבירת הסרטים שבחוף המערבי של ארצות-הברית. ואומנם, היתה זו טיסה הראויה להיוצר. בחצות בדיוק המריא מטוס הענק משדה התעופה החדש של קופנהאגן, אחד המרשימים בעולם, כשפנו מועדות צפונה, אל הקוטב הצפוני.

הטיסה, הנמשכת קרוב ל-14 שעות, הופיעה במקום אחד בלבד. היה זה נמל-תעופה שנבנה בין שלגי גרינלנד — נקודת חלוץ של עולם הסילון, על "גג העולם". אחרי חנייה קצרה: הלאה לקאליפורניה שטופת השמש.

אולם הטיסה הנוחה והמהירה, השירות האדיב להפליא, האוכל הניפלא ואפילו יופיין של הדיילות הבלונדיות — כל אלה לא יכלו להתחרות עם קיסמי-המסע שלפני הטיסה ואחריה. הכוונה לשהות של מספר ימים

נאי הישראלי היחיד שהוזמן להשתתף בטיסת-הבכורה, כאורח החברה. בעמו-דיס אלה הוא מוסר על חלק מרשמי הנסיעה המעניינת, ובעיקר את אשר ראה בארצם של מארחיו הסקנדינביים.

לפני שבועות מספר זנכה חברת התעופה הסקאנדינאבית ס.א.ס. שירות של מטוסי-סילון ד.ס.8, המקשר את קופנהאגן עם לוס אנג'לס, מעל לקוטב הצפוני. כתב, "העולם הזה" היה העת-



עירייה נורבגית טיפוסית, לרגלי אחד ההרים הגבוהים אשר לאורך החוף. זהו נוף טיפוסי של פיורד צפוני.

שירות מיוחד שהונהג בסקנדינביה: הנוסע יכול להזמין מכונית מראש, לקבלה ברדתו מהמטוס.