



מיץ ממותק (SQUASH)  
עם ויטמין C  
של "פרימון"

**PRIMAN**

פרסום שרן - ס. 58



**משה דיין \* \* \***  
**ופרנסואז ארנול**

בביקורה בישראל היה לפרנסואז ארנול מורה דרך בירושלים — משה דיין. לאחר שובה מישראל נכנסה לקצב קז'ה תני של ייצור הסרס החיה במארב, המוצג השבוע בקולנוע מגדלור בתל-אביב. בסרט זה, המלא כולו מתח והשזור בפרקי אהבים חושניים, משמש בן הזוג הנרי וידאל.

**הנועזים**

בחיהם ובמותם לא נפרדו בני המשפחה.



לקרב ולשמחת יצאו כולם יחדיו.

את כל ההרפתקאות והמאורעות ש' קרו אותם חוכלו לקרוא ברומן הענקי שיצא במהדורת ספר כיס מהודר. ספר כיס מהודר במחיר 95 אגורות להשיג בכל הקניסטים

השאלה: האם היית נוסעת לכרך במונית בלילה?

● 42 ענו שבשום אופן לא היו מוכנות לנסוע. הסיבה העיקרית: הסיפורים הרחיים על אנטימוניות. לשתיים מהן חברות שהת' נסו אישית בפגע זה.

● 23 ענו שהן מוכנות לנסוע לבדן במונית, אך ורק בתנאי שתהיה זו מונית השייכת לתחנה קבועה. סיפרה אחת מהן: "פעם מיהרתי ועצרתי מונית ברחוב. שאלתי כמה יעלה לי לנסוע לבני-ברק. הנהג ענה: 'בשבילך — כלום!' אמרתי לו תודה רבה, ופגתי לתחנה שממנה אני רגילה לנסוע."

● שתיים ענו בחיוב, אך הוסיפו שלא ישבו ליד הנהג.

נהגי המוניות מתחלקים לשני סוגים: אלה הנוסעים כי אין שום מקרים של אונס, אלא שהנוסעת עצמה מסכימה או מסכימה למחצה; ואלה המטילים את האשמה על גור' מים שליליים שחדרו למקצועם.

אופייני לקבוצה הראשונה הוא יהודה אלעזרי, (32) צבר, נשוי ואב לשני ילדים. הוא נהג שכר, העובד לרוב בלילות: "אני עצמי לא התעסקתי אף פעם עם נוסעת, אבל אני יודע מה שקורה עם נהגים אחרים. אני גם יודע באיזה מצבים אני בעצמי עומד. ואני יכול לומר בכל האחריות שהנהג אף פעם לא אשם."

"קודם כל, צריך להבין דבר אחד: כל אדם שנוסע לבד בלילה עם בחורה, יש לו איזה מהחשבות. ושלא יגידו לי שזה לא כך. תקחו אפילו את נהגי הפרייבטים, ש' לוקחים טרמפיסטים באמצע היום. אפילו הם נשואים ויש להם ילדים, והם ממחרים לפגוע שה חשובה, משחק להם משהו במות. חלק מהם אפילו מנסים. סתם ככה, בלי כוונות מיוחדות — מנסים."

"או גם נהג הטקסי מנסה. הולך — הולך. לא הולך — לא הולך. הצרות מתחילות כי שזה רק חצי הולך. או כבר הוא חושב לו כל מיני מחשבות. אולי אפילו מציע לה קצת כסף. הבחורה עושה חשבון: 25'20 לירות אפשר לקנות איזו חצאית או חולצה. מסכימה. או שהיא לא דוחה את ההצעה מיד. או אהגה חושב שזה בסדר. ולמחרת בבוקר מחפשת אותו המשטרה."

"בכלל, זה לא קונץ בשביל נהג טקסי להתעסק עם נוסעת. הוא כמו כלב עם מספר; מה שיעשה, ידעו איפה למצוא אותו. ובשביל — — אחת לא כדאי לשבת בבית-הסוהר. אם כבר מוכרת, יש הרבה מקצועיות בעיר. זה יותר זול ויותר בטוח."

**★ ★ ★**  
**"רשוד את הרשיון!"**

**בשם הקבוצה השנייה של נהגים** דיבר מנתם הדני, נהג וחתיק מתחנת המוניות הכחול, תל-אביב: "יש פתרון אחד פשוט: אשה הרוצה לנסוע לבדה בלילה, שתפנה לתחנה מאורגנת. אני מבטיח שהיא תגיע בשלום לאן שתקף רוצה."

הדני, שהוא גם אחד ממזכירי אירגון בעלי המוניות, הודה שאין פתרונו אלא פתרון של פשרה עם המצב הקיים. "הצרה היא שנכנס למקצוע אלמנט לא רצוי, נכון שבי שנים האחרונות דורשים מנהג שיקבל תעודת דתיזציה מהמשטרה, לפני שיוכל לקבל רשיון למונית; אבל למעשה כל אדם יכול לקבל תעודת כוונת. אני מכיר פושעים ש' יצאו מבית-הסוהר וישר קיבלו מונית — כשיקום!"

"ועוד דבר: מה העונש הצפוי לנהג ש' נמצא אשם באונס? לכל היותר כמה חודשי מאסר וקנס. זה ממש מגוחך. בעוד שכיום, בשביל סתם עבירות תנועה, שוללים רשיון נהיגה. אין דבר המפחיד נהג מקצועי יותר מאשר שלילת רשיון-הנהיגה שלו. כי זוהי פרנסתו. בעדיה ירעב ללחם. לכן, אם היו מתקנים את החוק בצורה שכל נהג ציבורי שנמצא אשם בכל עבירה שהיא נגד המוסר, נוסף לכל העונשים הנהוגים כיום, היה נענש גם בשלילת רשיון-הנהיגה שלו לצ' מיתות — אני מבטיח לכם שמספר האנסים היה יורד לאפס."

האחרים למכת האונס, לדעתם של כמה מן הנהגים החותקים במקצוע, הם אותם הנהגים הפולשים העירה לשעות הלילה בל- בה חברות השירות הבינעירוני ובעלי מר' ניות בינעירוניות, מוסרים בלילות את מכר ניותיהם לנהגים שכירים. נהגים אלה אינם כפופים לשום משמעת. מאחר שבזמן האחר' רון החריפה מלחמת הקיום של נהגי-המר' ניות, מעדיפים בעלי המוניות למסור את מכוניותיהם דחקה לבעלי-זרוע, המסוגלים לחסוף נוסעים מנהגים חלשים יותר, להפר

את הסדר ככל העולה על דעתם. לא בכל מקום עומד סדר. ליד אולמות חתונה או אולמות הצגה, מתאספים נהגים להמתין ל' לקוחות. התחרות ביניהם פרועה, וכל דאלים גבר.

סיכם הדני: "אלה אותם הנהגים שבוך כלל עוסקים בהברחות ובסמים משכרים, והמשמשים כסטרוריונות. הם לא רבים, אבל בשביל לקלקל את שם המקצוע — הם יותר מדי!"

★ ★ ★

**השיקום: מספר ירוק**

**יצד בוכיט החוק על עניין זה?** הצ' היר סגן פרקליט מחוז תל-אביב אליעזר ליבסון: "כשנכנסת אשה למונית היא חייבת להרגיש שהיא נוסעת בשרות ציבורי ולא יאונה לה כל רע. כשכשר שולח את נערתו במונית, בלילה, לא יהיה חייב להסתכל תחילה על מספר המכונית, שמא יקרה משהו שיחייב אותו לזכור עם מי היא נסעה. כאשר מביאים לבית-המשפט מקרה של מעשה-אונס או מעשה מגונה שבוצע על- ידי נהג מונית, ואני מופיע בשם התביעה, הנני מבקש מהשופט להתמיר בכל התוקף האפשרי."

לעומתו, טען עורך-הדין נתן קנת, שהגן על אחד הנהגים שסיפורם הוזכר בראש רשימה זאת: "בוך כלל פושע כזה הוא קרבן הנסיבות. אין זו עבירה שמתכננים אותה מראש. למשל, כשנהג פוגש בחורה בלילה והיא מתישבת דחקה על ידו. הוא שואל אותה במה אפשר לעזור לה, והיא עונה כי עזרו לה מספיק, הלילה. הרי זה גירוי ממשי."

קצינת מיבחן שעבודתה מביאה אותה ב' מגע הדוק עם בעיה זו, הטילה את האשמה על הרשויות המוציאות את רשיונות הנהגות:

"אצל החאפרים זה החיחיים. הם ממה' רים לתפוש את התור תוך כדי מריבות, על מנת לבזבז את כספם על שתייה או על זונות. חלק ניכר מהאשמה במצב זה תלוי ברשויות, שהוציאו את המספרים הירוקים. כאן החלה הצרה. כי בעוד שבעולם הרחב משקמים את נכיה-המלחמה תחילה שיקום נפשי ורק אחר-כך שיקום כלכלי, פה היה המצב הפוך. השיקום התחיל בקיוסק או במספר ירוק למונית. הנה לכם עובדה מזעזעת: נהג לא עובר אפילו בדיקה פסי-כיאטרית לפני שהוא מקבל מספר ירוק. מה הפלא שחוזרים למקצוע אנשים בעלי סטיות חולניות?"

צידד בדעה זו גם יעקוב בראור, פרקליט מחוז תל-אביב: "אני לדבר על תופעה זו כעל מגיפה. אך קורים מקרים ויש להם סי' בוח. הסיבה העיקרית, לדעתי, היא בכך ש' רשיון למונית לא נותנים אצלנו לאדם שיש לו קואליפיקאציות מיוחדות. הוא גם אינו צריך להתמצא בשום דבר מיוחד. אם אקח נהג בתל-אביב ובאבקס ממנו להביא אותי לרחוב מסויים, קיימים כל הסיכויים שהוא ישאל אותי איך מגיעים לשם. כיוון שהוא מרוחבות, או שיסתובב אתי ללא צורך ו' אחרי כן יטען שהנסיעה היתה ארוכה."

"בערים גדולות כמו ג'ויורק או לונדון, משמשים נהגי-המוניות כעוורים נאמנים ב' יותר של המשטרה. שם מבין הנהג שהוא מחוייב לשמש כמדויק למשטרה, בשכר או ללא שכר. איני רוצה לרמוז שנהג-המונית הוא טיפוס של נוכל, אבל לסמוך עליו ש' הוא יכול לשלר את הציבור, אראפשר. כמובן שבין האלמנטים הבלתי-רצויים שהז' כרתי, יכולים להסתנן למקצוע זה גם עוב' רי עבירות מיניות."

★ ★ ★

**היכן מתחיל הפשע?**

**הצהיר לא מזמן** השופט המחוזי אלי' עזר מלחי, לפני מתן פסק-דין במשפטו של נהג אשר נידון לשלושה חודשי מאסר: "תפקידי להגן על בחורות הצריכות לקחת טקסי בשעה אחת בלילה, כדי להגיע הב' תה."

אולם, כאשר מגיע הנהג לפני כס המשפט, מאוחר כבר להגן על הנוסעת שלו. ההגנה צריכה להתחיל בשלב מוקדם בהרבה: ברגע שנהג מגיש בקשה לקבל רשיון-נהיגה ל' מונית.

הוא חייב לעבור בדיקה רפואית מדוק' דקת, מיבתנים פסיכולוגיים מוטמכים ואף להיות נקי מכל רבב. כי כאשר הוא מתיישב ליד ההגה של מוניתו, אין עוד הנהג אדם פרטי — אלא אדם שעליו הטל תפקיד צי' בורי — אדם שהיה נפסל כמעמד למישרת להסמיכו כי ישרת כנהג מונית.