



# הסירה, עולה על פני המים, עוברת במהירות עצומה על פני סירות, עושה סיבובים,

# למוס



של חבריה, הדוהרים לעיניה, לא הרחק מן החוף, במהירות מסחררת ממש. בארצות תבל נגררות צעירות רבות אחר ה"ספורט עם סירות-המנוע, הפכות ספורטאיות מעולות. סקייהמיים נמנה עם ענפי-הספורט הזוכים לתחרויות נשיות. כל אלופות ה"שתייה אוהבות לעסוק בגלישה בשעות ה"פנאי.

בישראל, לעומת זאת, נשאר סקייהמיים עיסוק גברי. בין עשרות הצעירות הנאות והספורטיביות המתעניינות בנעשה על ה"מים, לא נמצאה אף ישראלית אחת שתנסה את מזלה, תרכיב על רגליה החטובות את מגלשות-העץ הבלתי-חזיר למים, תאחו בין ידיה את ידית-החוט שבצורתו תיגרר למר"חקים.

מספר אחד ממבקר-המקום המושבעים, טייס אל"על: "הפחד מפני סקייהמיים נעוץ בעובדה ש"הסירה מרעשה עולמות, וכן בכך שהנגרר אינו יכול, בעצם, לכוון את הנעשה עמו. ההפלה מתחילה, לגבי טירונים, כשהם ני"צבים במים עד לחזה, נותנים לקצות הסקי המוצבים לרגליהם לבלוט על פני המים. כשהנגרר נותן את האות, מתחיל נחש ה"סירה לשוט. בתחילה שטה הסירה באיטיות מרובה, אך תוך זמן קצר, ולאחר שהנגרר צף על פני הגלים, גוברת המהירות, עד לרגע בו שטה הסירה כמו מטוס."

ובחיוך החושף את כל שיניו הוא מוסיף: "איני מכיר אף חתיכה שתהיה מוכנה להתנסות בספורט הזה. בעצם, הייתי רוצה להכיר אחת כזו. כי בשביל לעסוק בסקייהמיים צריך להיות ממש גבר."

הכינרת לא נשארה בודדה בעולם הסקי הישראלי. מזה כמה שבועות מעוררת דמות מורוה, לבושה מכף רגל עד קדקוד בלבוש שחור, צמוד לגוף, את התפעלות המתרחצים בשפת-ימה של תל-אביב. האיש, המצוייד בזנב שחור מתנפף והדומה לגברבר של סרט טרזן, מציג לעיני הרבים להטוטים של סקי מיים, בבצעו סיבובים חדים בין החסקות. אבל גם בתל-אביב לא נראתה עדיין גברי ברת גולשת על פני המים.

★ ★ ★

## התיירת לא נכהלה

לעומת זאת, היתה בטבריה לפחות תיירת אחת שלא התירה לגברים את הזכות ה"בלעדית לעסוק בסקי. התיירת, אשה אמריקאית, הרגילה למגלשות-המים עוד מימי בילוייה בקאליפורניה, טוענת שאין מה ל"הבהל מפני ההפלה. החוט המקשר בינך לבין הסירה ארוך מאוד, כ-20 מטר. שום דבר לא יכול לקרות. ואם אתה נופל, אז מה? אתה בולע קצת מים, שוחה, והסירה חוזרת לקחת אותך."

לפחות בחורה אחת ניסתה, בעקבות ההס"בר המשכנע, את מזלה בספורט זה: אן סטריין, עובדת הקונסוליה הבריטית בישראל. נסיונה הראשון, אם כי לא היה עדיין מוצ"לח ביותר, נראה בתמונות בעמוד זה.

למרות ההסבר ששכנע את אן, עובדה היא שרבים אפילו הגברים, שלא העזו לנסות את ידם בספורט החדש. בינתיים נותר סקייהמיים עיסוקם של בודדים. המתייחדים בצפון ה"ארץ, שומרים על סודו של ספורט בעל קסם מיוחד במינו, שהובא ארצה בידי מק"סיים סלומון — האיש אשר, לדברי הלצים של טבריה, הפריח את שממת הכינרת על-ידי השקייית השוכנים על חופיה במשקאות חריפים.

המותרות, ישנם צעירים צמאי-מהירות ה"עורכים ביבשה מירוצי-מכוניות ועל גלי ה"כינרת — גולשים מאחורי סירות-המנוע חז"קות-הטרטור. מה עוד שהמהירות אליה הם יכולים להגיע בספורט זה עולה על המהי"רות האפשרית בנסיעה במכונית.

מצטרפים אליהם תיירים מאנגליה ומאמ"ריקה, שכבר נתנסו בחוף-לארץ בספורט מהיר-קצב זה; דיילי אל"על, הרגילים למהי"רות בכל ימי חייהם ואינם יכולים, כפי ה"נראה, לוותר עליה גם בימות חופשתם; דיפ"לומאטים זרים, בעיקר מארצות המערב; קציני או"ם; וסתם סקרנים הנקלעים במקרה למקום, נדבקים מקסם הגלישה בעזרת סקי"מי.

סלומון עצמו טוען במפגעי סקייהמיים איננו מסוכן: "בני, רפי, נחשב לאחד מטובי הגולשים במקום. ואם ילד בן 12 יכול להתמצא על פני המים בקלות כזאת, מדוע לא ייהפך סקייהמיים לספורט המוני, שכל צעירי הארץ יעסקו בו כשיש להם הזדמנות לכך בחופשתם?"

בינתיים עדיין לא הפכו כל צעירי הארץ לתובכי ספורט-הגלישה, אולם מינוט 206 הפך, לעומת זאת, לריבירה זוטא. בעונה הסבריינית שרועות יפהפיות בבגדיים קצרי-צרים בכסאות-נוח שברחבה, משתזפות ועוק"בות בעיון ובריתוק אחר תעלוליהם המימיים

לנות בולט לתורם. על אף המתירים ה"גבוהים, טוען סלומון שאין לו בימי-שיא די שעות פנויות כדי לענות על הביקוש, נאלץ להשיב ריקם עשרות תיירים וישראלים המעוניינים לנסות את מזלם.

בישראל, בדומה לארצות הקייט ברחבי עולם, נחשב סקייהמיים לספורט המיועד לעשירים ולמיוחסים בלבד. ולא רק משום שהגלישה על פני הגלים נתונה עדיין בארץ בשלכ"ניסוי, אלא משום שהבאתן של סירות המנוע היקרות (ארבעת הסירות עלו 15 אלף לירות), הציוד הנדרש, הכשרתם והחוק"תם של שני "נחטי סירות", ויתר הוצאות האחסנה וההחזקה, עולים ביוקר רב.

המועדון על שפת הכינרת הפך למקלטו של תוג קטן ומיוחד במינו. בין העשרות האחדות של מקייטים ומטיילים, מהם המת"גורים באוהלים חדשים, בעלי מיתקני

• 15 לירות לשעת-הפלגה בסירת-מנוע; 5 לירות לכל 4 המראות-גלישה.

## מכניפת בהתלהבות



## נופלת לחוף המים



## וחוזרת בשחיה לחוף



## שיא הכיף!

שני הנגרים, טייסי אל"על, ניסו הפעם את מזלם לא ב"אוויר כי אם במים. מסתבר שהמהירות טבועה כבר בדמם, אינה שונה בהרבה בין הגלים מאשר בין העננים, אך על המים היא מרתקת הרבה יותר.