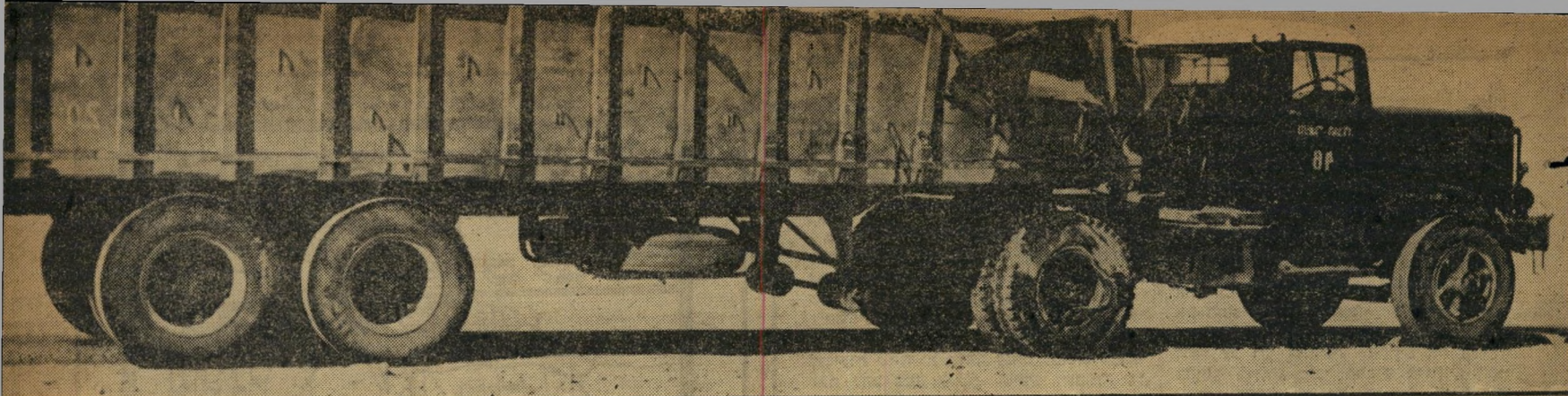




## אשית המות

זוהי משאית האוטוקאר של מפעלי תובלה, שהתנגשה ב' אוטובוס אגד ופגעה בנוסעיו. המשאית, שהובילה 30 טון אשלגן ממפעל האשלגן בסדום, פגעה באוטובוס בקצה הדופן השמאלי של ארגז המשא שלה.

היא לא נפגעה כמעט, פרט לפגיעה קלה בכנף הקדמי, פגיעה קלה בגלגל המרכזי ושיטוט קל בארגז המשא, דרכו נשפך האשלגן על הכביש. בתמונה נראה כיצד מופרד תא הנהג מהארגז. ההגה, דבר שאיפשר לנהג המשאית להפנות את חזית רכבו מן האוטובוס בעוד זמן ולא להיפגע.

לכבות, סיפר פרץ לוי (33), חשמלאי ילד מרוקן, "הילד ישב בדיוק על ידי. פתאום התחיל לבכות. התכופתי לראות מה יש לו. פתאום שמעתי דו"ם וראיתי תאונה וכל המכונית הרוסה. אנשים אמרו: אש, אש! אבל לא היה אש. היה חושך. ראיתי את פרץ מרדכי ואשתו יושבים הרוגים."

"ישבתי על הספסל הראשון מצד ימין, סיפר נתן וגמן, עובד פוספטים שהיה באותו יום בדרכו חזרה מכנס יושבי ראש קלפיות בבאר-שבע. "ילדי ישב אביגדור, מזכיר האיגוד המקצועי. אחרי שהברואי צילצל ראינו פתאום אור מסנוור. באופן אינסטינקטיבי שמתי את ידי על הראש כדי להגן עליי. ואז הרגשנו את ההתנגשות והיה חושך. במשך כמה שניות בלבד היו עצקות. אחר כך היה שקט. הפצועים לא יכלו לצעוק. השאר קיבלו הלם. ניסינו לפתוח את הדלת, אבל הציר שלה התכופף ולא הצלחנו. קפצנו החוצה דרך הצד השמאלי של האוטו שנחנק כולו, ותיכף התחלנו להוציא את האנשים."

"במרחק עשרה מטרים ראינו את האוטו שפגע בנו. זה היה אוטוקאר ענקי. הנהג שלו, מרדכי אגוסט, מיהר לעזור לנו להוציא את הפצועים. דבר ראשון שלחתי את הילוי לבאר-שבע להזעיק עזרה, משטרה, מגוף ורופאים ואחיות. אחר כך שמנו את הפצועים בצד שמאל של הכביש ואת ההרוגים בצד ימין. היו תשעה הרוגים. אשה אחת שמתה החזיקה ביד תרנגול. גם היא היה מת. בחור אחד, חייל, ישב בצד ימין. אמא שלו ירבה מצד שמאל. היא מתה."

★ ★ ★

### מוות מצד שמאל

המשטרה הגיעה למקום כעבור שלושת רבעי שעה. לפני הגיעה מונית פרטית. אורחים בבאר-שבע, ששמעו מפי נהג מכונית הילוי על התאונה, שכרו מיד מונית, מיהרו למקום התאונה. לעיניהם התגלה מחזה מחריד. לאור הלבנה התנוצץ כביש לבן, מכוסה אשלגן שנשפך ממשא האוטוקאר. בצד הדרך עמד האוטובוס, כשי כל צידו השמאלי מגולח. מתוך הלוע ה' פער בלטו ספסלים, שביר ברזל ומזוודות. בתוך המכונית לא היה גם סנטימטר פנוי אחד כמעט. הכל היה דייסה של כסאות, ספסלים, מטענים, אברי אדם ודם, כשמעל כולם פזורות פתקאות בחירות של רשימה רס. שהתפוררו מתוך חבילה.

מה קרה במקום? מי היה אשם בתאונה המחרידה שהסתכמה בעשרה הרוגים ובעוד מספר רב של פצועים קשה שישארו נכים לכל ימי חייהם? ממצאי של הבוחן פלוט ניצקי הצביעו על העובדות הבאות:

● האוטוקאר נסע במהירות של 60 קילומטר לשעה. הוא היה בסיבוב רחב וחלקו היה מעבר למחצית הכביש.

● לא היתה שום תקלה טכנית במכונית, מלבד הפנס השמאלי של האוטוקאר, שלא דלק.

● כשהאוטוקאר של מפעלי תובלה הר פיע, הוא היה כבר בצד השמאלי של ה' כביש. הכוח הצנטרפוגלי משך אותו שמאלה לכיוון האוטובוס.

אולם עדויותיהם של נוסעי האוטובוס ובמכונית הילוי החמושה הצביעו בבירור כיצד אירעה התאונה. לפי סיפוריהם מש' תחזרת התמונה הבאה: מכונית הלוי ש' נסעה כ-20 מטר לפני האוטובוס, נסעה במהירות ולא האיטה את מהירותה כאוטו בוס עצמו, שעמד להוריד נוסע. מכונית הילוי והאוטוקאר סינורו זה את זה. נהג האוטוקאר לא הבחין באוטובוס שנסע מ' אחורי מכונית-הילוי, כשהבחין בו הוא משך את כל ההגה ימינה ואמנם תא הנהג לא פגע באוטובוס. אולם החלק הנגרי של האוטוקאר המשיך בכוח ההתמדה לכיוון שמאל, פגע בדופן האוטובוס ואז פנה בקשת ימינה, כשהוא מקלף את כל הדופן ומושך עמו כמה מהכסאות.

מההתנקשות נפגעו כל אלה שישבו ב' כסאות בצד שמאל. האסון יכול היה להיות גדול יותר. מעצמת ההתנקשות יכול היה האוטובוס להתהפך לתוך התעלה, ממנה היה מרוחק חצי מטר. במקרה כזה היו נפגעים גם יושבי הצד הימני. אולם קר' קעית המשא של האוטוקאר היתה גבוהה במקצת מקרקעית האוטובוס. היא לחצה על קרקעית האוטובוס מלמעלה ועל ידי כך מנעה את התהפכותו.

מכונית המשא הענקית שהביאה את המות לכל יושבי הצד השמאלי של האוטובוס, היא שהצילה ממוות את יושבי הצד הימני.

הישרה והריקה המובילה לדימונה. לפני דהרה מכונית-ילוי חמושת מקלעים שנועדה להבטיח את הנוסעים. בערך בשעה 8, כאשר היה האוטובוס במרחק של 18 קילומטר מבאר-שבע, התרומם ביואי חבוש כפיה, משך בפעמון המכונית. נהג האוטובוס הח' ליף מהלך נמוך, התכונן לעצירה, כאשר לפתע נראה אור מסנוור של מכונית הבאה במהירות ממול.

"רציתי להדליק סיגריה נלטון", נזכר עמרם אסור (26), מדריך של הקרן הקיימת בחבל תענן, "פתאום הרגשתי חבטה. לא זוכר יותר מה קרה. נפלתי קדימה, הרגשתי שהכסא נעשה נמוך יותר. אחרי רגע הת' עוררתי. לא הבנתי עוד כלום ויצאתי דרך

ויפת'ואר, כשהוא אחוז מתפתל בזרועות כמה בחורים. "אליס! אליס! עני לי!" צעק דרעי ללא הרף בצרפתית ובעברית. "פרח צעיר, למה הלכת? למה דחוק את? מפני שהיית צעירה? מפני שהיית יפה? אני לא אוכל להיות יותר עם הילדים!"

הגברים שמסביבו החזיקו בו בחוקה, מנעו בערו מלקפוץ אל תוך הקבר. אולם כאשר הביאו את גופתה של אליס דרעי בת ה-20 והניחוה ליד הקבר, השתחרר דרעי הבעל מאותו, נפל על גופת אשתו, קרע ממנה את התכריכים ונשק לה בפניה הקפואים.

★ ★ ★

### חג בצירהמוות

2 שעות קודם לכן נחשבה אליס דרעי ל' אחת מיפהפיות דימונה. היא עלתה ממרוקן



בנה של ריקה אלנקרי, שעמד לחוג ב'רמצותו, יושב המוט ליד קבר אמו, שנה שאביו אחוז ביי חבריו, לבד יתפרץ אל הקברים.

## בלי אלא

לפני ארבע שנים, נישאה לבחור שעבד כנהג במפ' עלי הפוספטים. מזה שנתיים גרה עמו בדימונה, ילדה שני ילדים. היא היתה בחודש השישי להריונה. אליס ובעלה היו זוג מאושר. הם חסכו מעט כסף, תוכננו לרהט את דירתם הדלה ברהיטים חדשים. ביום חמישי השאירה אליס את ילדיה אצל בני משפחתה, נסעה לבאר-שבע כדי לראות אם הרהיטים שהזמינו מוכנים כבר. הרהיטים לא היו עדיין מוכנים. אליס עלתה על אוטובוס אגד. אוטובוס אגד מספר 38-863 מטיפוס טייגר מאור רך, התמלא נוסעים. הנהג, דב פרידמן (35), דמות ידועה בנגב, מותיקי הנהגים בדרך לאילת, שוחח עם הנוסעים שעלו, החליף עמם הערות והלצות. רוב הנוסעים הפעם לא היו פועלים. הפועלים חזרו הביתה מוקדם יותר. האוטובוס כלל בעיקר עקרות-בית שחזרו מקניות שערכו בעיר לצורך חג שמחת תורה. אירת החג הורגשה במכונית. ריקה אלנקרי (50), ילידת טנג'יר, ירבה מצד שמאל של המכונית. היא התכוונה לחגיגת הבר-מצוה של אחד משבעת ילדיה, שעמדה להיערך ביום שני השבוע. לצורך זה נסעה העירה, כדי להכין כיבוד ומתנות. לא רחוק ממנה ישבו צפורה ומרדכי פרץ, זוג צעיר ירם, היא בת 20 והוא בן 23. גם ציפורה היתה בחודש השישי של הריונה, נסעה עם בעלה עובד חברת הפוספטים לעיר, כדי לקנות מתנה לאחותה שעמדה להתארס ביום השבת הקרוב.

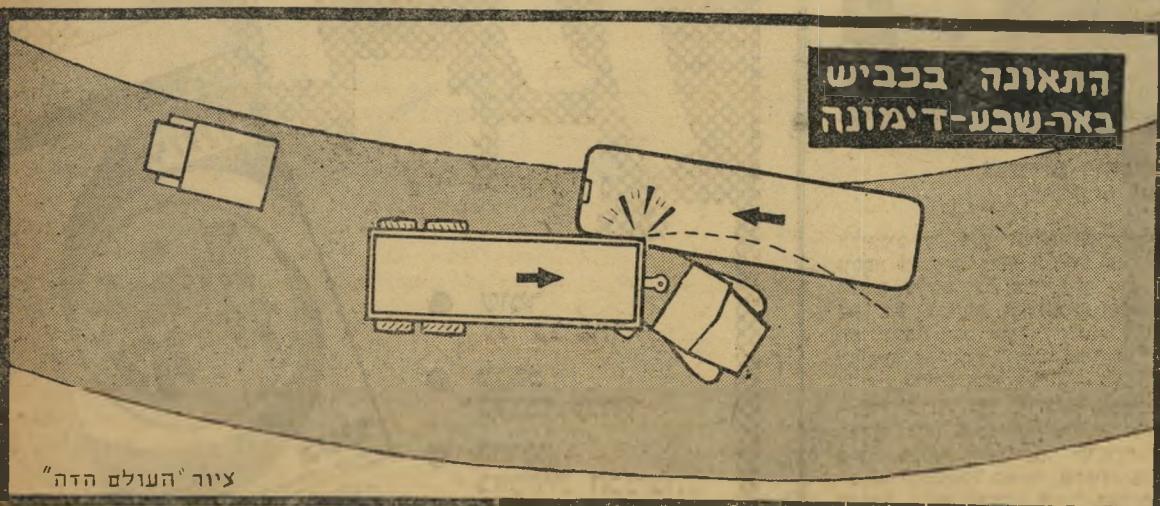
★ ★ ★

### פצצה מסנוורת

כ אשר יצא האוטובוס לזרוב שורה כבר חשיכה מוחלטת. הוא נסע במהירות בדרך

החלון. רק אז הרגשתי כאבים ודם ב' ראש... "רגע לפני שקרה זה, התחיל הילד שלי

## התאונה בכביש באר-שבע-דימונה



היא לרדת מהכביש. נהג המשאית, שנסעה בתנועה סיבובית בצד שמאל, וכן נהג האוטובוס, ניסו ברגע האחרון לפנות ימינה. אולם חלק ארגז המשאית פגע באוטובוס, חתך אותו, כססו בקו המנוקד.

כך זה קרה ציור זה מראה כיצד ארעה התאונה. בצד שמאל נראית מכונית-הילוי של ה' האוטובוס, שסינורו את נהג המשאית. מכונית-הילוי נאלצה אף