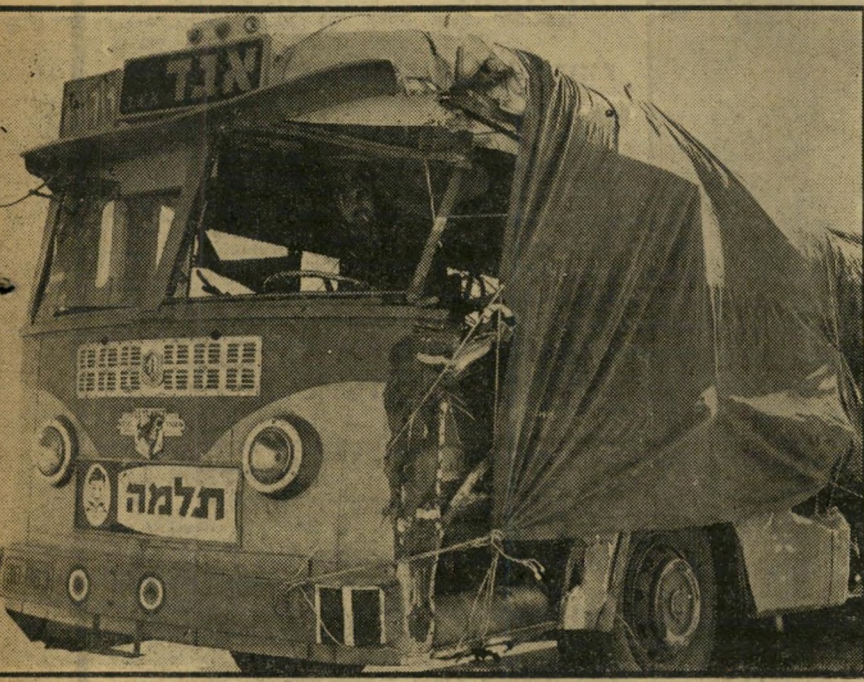


אוסובוס ומשאית התנגשו בכביש מבאר-שבע

המאות בא לדימונה

מהבתים האחרונים של העיירה, בלב השממה, ניצבה חלקה קטנה מגודרת ובה בית אפור שהתמוגג בצבעו עם הרי הסביבה. בית הקברות הקטן של דימונה, בו נחצבו עד כה כשני תריסר קברים, התמלא אדם. זה בצד זה נחצבו באדמת הסלעים שישה קברים חדשים, קברותיהם של שישה מבני העיר, שנהרגו בתאונת דרכים אכזרית בדרכם לביתם בליל ששי. בשמש הלוהטת עמדו מאות בני העיירה סביב הקברים, צופים ומדוכאים. שרשרת גברים צעירים ירחיקה אותם מסף הקברים. אולם ברגע בו נפתחו דלתות בית הטהרה, כדי להוציא משם את גחיות ההרוגים, שוב לא עזרה שום שרשרת. מיללים ובוכים התפרצו משפחות ההרוגים אל בית הטהרה כדי לראות בפעם האחרונה את יקיריהם. היללות והצעקות קורעות הלב, שוב לא היו בכי יחידי. הם התמוגגו לזעקה המונית, מזועזעת באימתה. קרוב לשורת הקברים עמד צבי דרעי, גבר צעיר

ומי יצאים שליחי המפלגות ומ' כסים את קירות הבתים והצריפונים ש' בעיירת העולים דימונה במודעות בחירות צעקניות וצבעוניות. אולם ביום השישי ה' אחרון הופיעו על קירות הבתים במקום מודעות מפלגתיות שונות מכפי הרגיל. הן היו מודעות קטנות ושחורות. נוסחן היה אחיד: היו אלה מודעות אבל. אותו יום יצאו רק מעטים מבין חמשת אלפי תושבי דימונה לעבודתם. רובם הס' תגרו בבתיהם. חלקם נסעו לבאר-שבע, הצ' טופפו שם סביב שערי בית-החולים החדש. בפנים, שכבו כארבעים מבני עיירתם. אחדים מהם לא היו עוד בחיים. רק בשעות הצהרית התמלאו לפתע הרהר' בות בהמוני אדם. הם נהרו כולם לכיוון דרום. שם, במרחק כמה מאות מטרים



אוסובוס אגד שנפגע בתאונה נראה כאן מובל לסדנה. המשאית פגעה בו מעל הגלגל הקדמי.

אוסובוס בתכריכים



תושבי דימונה, מסביב לשורת הקברים שנחצבה באדמת הסלעים. האסון המשותף איחד את כל התושבים, ששכחו את ההתנחלויות המפלגתיות החריפות בהן עסקו עד לפני יום, התאבלו כמשפחה אחת.

הקברים הפתוחים

במדינה

המשק

מי הדליף את הדו"ח?

"זהו גילוי סוד בטחוני", רעם אחד ה' ח'כים של הצ'כ בהאשימו את מפא"י. "הממשלה הדליפה את הדו"ח למפא"י", האשים אחד מראשי חרות.

סיבת ההתרגשות היתה מובנת: מפא"י השיגה את הדו"ח הסודי של הבנק העולמי על מצבה הכלכלי של ישראל, פירסמה אותו. יותר מגילוי הסוד הבטחוני עורר את רוגז המפלגות המתחרות במפא"י החשש, שאחד הפקידים הבכירים של הממשלה הדליף למרכז מפא"י את פרטי הדו"ח. הן היו סקרניות למצוא את הפקיד המדליף, חשדו בלוי אשכול ודויד הורוביץ.

מפא"י שתקה. היא לא רצתה לומר כיצד השיגה את הדו"ח. רק השבוע נתגלה הסוד: מקור אמריקאי הקרוב לבנק העולמי גילה אותו — שליחי מפא"י בארצות-הברית הצליחו לקבל את הדו"ח ממקורות הבנק, העבירו את פרטי הדו"ח למרכז מפלגתם. "אם זה לא מוצא חן בעיני חרות", גיחך בראשית השבוע איש מטה הבחירות של מפא"י, "שיפנו בתלונות אל הבנק העולמי וידרשו לפטר את יוג'ין בלאק".

תחבורה

אלה על הראש

"שמי מנשה כהן, מבתיים, שיכון עממי בלוק א' — לא מצביע א", צעק גבר מגודל שיער, שמכונת המשטרה מספר 428 בה ישב, החלה לנוע. כהן היה עצור בה. אולם מנשה כהן לא היה עצור יחידי. יחד עם עשרים אחרים, כולם נהגי מוניות שרות בתל-אביב, נעצר על-ידי המשטרה, נאשם בהפרת הסדר הציבורי. כי נהגי ה' מוניות שערכו השבוע שביתה, חסמו את התנועה התקינה ברחובות אלנבי וביאליק. השביתה היתה מתוכננת במומחיות. ב' בוקר הפגינו נהגי המוניות בשלושה טורים, שיצאו משלוש פינות של תל-אביב. הם נשארו על מכוניותיהם כרוזות נגד חברות האוטובוסים. "המונית הקטנה משלמת סוב' סידייה לאוטובוס", כתבו על השלטים. כך הסתובבו כל הבוקר, הפסיקו את תנועת מוניות השרות, המאורגנות בקיום 4 ו' של דן.

משלמים מס'עונש. כמו בכל שבי' תה דומה במדינה, התאוננו נהגי המוניות על קיפוחים. אולם היתה מידה רבה של אמת בטענותיהם. הם ידעו כי שביתתם לא תתקבל בעין רעה על ידי הקהל, שסבל באותו יום מהיעדרם. כי בזמן שחברת האוטובוסים משלמת על כל מגוץ דיזל חסכני 750 לירות מסים לשנה, נאלצים נהגי המוניות לשלם 1200 לירות לשנה. לא היתה זו הסיבה היחידה בגללה וית' רו נהגי השרות על יום עבודה. הם הת' רעמו גם על מסים אחרים, בראש וראשונה בול-הבטחון, שהם צריכים לשלם. "אנחנו לא משלמים על מה שאנו מרויחים", הת' אוגן נהג מונית צעיר שישב ליד בנוי' הדואר ברחוב ביאליק, "אנחנו משלמים מס'עונש בגלל זה שאנחנו נהגי סכסי".

הצלתה במחיר זול. אם קיח ה' נהגים לערוך הפגנה שקטה, הם טעו. המש' טרה לא הירשתה להם לעשות זאת, הפכה את השביתה לסוערת. כי בפקידו של מפקד הנפה הצפונית פקד דוד איבצן, החליטה המשטרה לפזר את ההפגנה בכל מחיר. איבצן הגיע למקום והדברים התרחשו במ' הירות. הוא דרש מן הנהגים לפנות את הכביש, נתקל בסירוב. הפקד לא חיכה. הוא נתן פקודה תמורה: להצליח בכל מחיר. המחיר היה זול. השוטרים החזיקו מק' לוח, איימו להכות את הנהגים. גם במק' רים חסרי-חשיבות, כשאחד הנהגים סירב לעלות מן הכביש למדרכה, השתמשו ב' אלות.

האלות פעלו בהצלחה. אחרי שנפתחו כמה ראשים של נהגי מוניות, גילו הנהגים רכות מפליאה. הם פינו את הכביש. רק כמה מהם סירבו להיכנע, מצאו את עצמם נזרקים לתוך מכוניות המשטרה, בעזרתו האדיבה של איבצן עצמו. הם עוד הספיקו לראות את השוטרים מפנים את מכוניו' תיהם.

על אף כשלונם של הנהגים עמדה ה' משטרה במצב בלתי-נועים. כי היא לא יכלה להסביר את הסיבה להתנהגותה. אולם איבצן לא התייאש, מצא דרך להתחמק מ' הסברים להתנהגותו. הוא פשוט סירב ל' תיהם.

(המשך בעמוד 14)

קורא יקר,

אנא שים לב

כי הגליון הבא של

העולם הזה

יופיע מוקדם מן הרגיל.

זרג הבחירות

יצא הגליון הבא לשוק

ביום ראשון בבוקר.

בגליון זה

תגיש מערכת

העולם הזה

את "הבחירות"

המאפשר לך לקבוע

באופן מדעי-כמעט

זיהי המפלגה אשר

נליך להצביע בעדה.

בגליון זה יופיעו

ל המדורים הרגילים

כן מאמרים מיוחדים

שר יגישו לך

זאת האינפורמציה

זדרושה לך

זרב הבחירות.

שוב, לדיעתך:

בגליון הבא יופיע

ביום ראשון

במקום יום רביעי.