

קוויק לכביסה לא מזיק

במדניה

(המשך מעמוד 8)

קראו ראשי הסיעות האופוזיציוניות לכינוס חירום של מועצת העיר. אך היהפוך חושי את עורו? בבטחון האופייני לו, התעלם חושי לחלוטין מהמכתב. תגובת שתי הסיעות, אליהן הצטרפה אף סיעת חירות בעיר: החרמת ישיבות המועצה.

הפסיר צבי צימרמן במרירות: אבא חושי לא ירגיש בחסרונו. בלאו הכי הוא מחליט על ענייני העיר בהנהלת הקואליציה.

נתניה

שקד שוקד על המלאכה

בקרן הרחובות לילינבלום ושדרות בנימין בנתניה דחף והוציא השבוע דחפור של טוללבונו מספר ערימות חול מתחי מסומן. האות להתחלת עבודת הביוב והנקו הגדול לה ביותר בנתניה, גיתן, הטרקטור שהחל לגלות את שכבות האדמה, לא הצליח לכי סות פרשה המסעירה את נתניה זה חודשיים. מבצע הביוב צריך היה לעלות לעירייה מיליונים רבים. על כן הוחלט לבצעו שלבים שלבים. מכרו ראשון בקשר לעבודה זו הוצא באוגוסט השנה בתשובה הגיעו שלוש הצעות. האחת של חברת כץ-רובינשטיין, השנייה של טוללבונו והשלישית של החברה הלאומית להנדסה. היה ברור מיד כי המאבק יתנהל רק בין שתי החברות הגדולות: טוללבונו והחברה הלאומית להנדסה.

הצעת החברה הלאומית להנדסה הסתכמה בסכום של 774 אלף לירות, בעוד שהצעת טוללבונו הגיעה ל-608 אלף לירות.

הדרך הקצרה ביותר להעברת הצינור היא דרך רחוב הרצל, אולם מאחר שדבר זה היה גורר אחריו סגירת הרחוב לפרקי זמן ממושכים, במשך שנה תמימה, הוחלט לעי קוף את הרחוב הראשי ולעבור ברחובות לילינבלום וגבע. מחלקת ההנדסה של עיריית נתניה הכניסה למכרו גם סעיף משלה, בו היא מאפשרת לחברות להציע שיטה אחרת מו שהובאה במכרו. תכניתה המקורית של העירייה היתה פתיחת בורות והכנסת צנורות החברה להנדסה, לאחר שמטרה את הצעת התקציב שהתבסס על תכנית העירייה, הגישה תכנית משלה, בה הציעה לחפור מנהרה שתוכל לשמש בעת הצורך גם כמקלט.

הסכום שביקשה עבור בצוע המנהרה: 625 אלף. בישיבת הועדת המכרזים מיום 25.9.58 הציעו ראש-העיר משה שקד ויושבי-ראש הועדת המכרזים, גסן, שהוא סגנו של שקד, לקבל את ההצעה הזולה ביותר, שהיא הצעת טוללבונו. נציגי חרות חיים גלבר מחה גמרצות. ההצעה החדשה של החברה להנדסה, אסרה, לדבריו, את קצור מסלול הצנור, העברתו דרך רחוב הרצל מבלי לפגוע בתנאי עת גלבר הציע לשקול את כל הענין מחושי מחבוא לזוגות צעירים. הועדה דחתה את החלטתה ובפרוטוקול של אותה ישיבה ניתן לקרוא: "הועדה לא מחליטה בהצעות שנתקבלו, הואיל ותוך כדי הדיונים נתגלתה אפשרות בצו עבודת הביוב באמצעות מנהרה — דבר העלול להזויל ההוצאה ב-70 אלף לירות במשוער. החלטת הביניים: החזרת ההצעות למהנדס העיר, הוצאת מכרו חוש באם יהיה צורך בכך."

להצעתו של איש חרות הצטרף גם נציגים של הדתיים בועדת המכרזים, אליעזר ריגלר. נציגי האופוזיציה קיבלו את הסכמתו של ראש העיר לנהל משאומתן עם החברה להנדסה. הם גילו, תוך כדי דיון עם חברה זו, כי בצו עבודה לפי הצעתה יחסוך לעיר ריה סכום של 60 אלף לירות. גלבר הסביר את הדבר לשקד, שהוא עצמו קבלן ואיש עסקים, וראש-העיר נטה להסכים לדבריו. ימים מספר לאחר מכן התכנסה שוב הועדת המכרזים לדיון במכרזים שונים אחי רים. באמצע הישיבה קם לפתע ראש-העיר והכריז הכרזה שסומנה בפרוטוקול הישיבה במספר 46. הודיע שקד לחברי הועדה המוסתעים, שהחליט לקבל את הצעת טוללבונו. גלבר קפץ ממקומו בועם, קרא לחבריו לדחות את הצעת ראש-העיר, מאחר והסעיף שהעלה לא נכלל בסדר היום. הוא ביקש לתת לו ארכה לברור מחודש של כל הענין.

לישיבה הבאה של מועצת העיר הוזמן המהנדס ליון מחיפה, אשר הכן את פרטי ה-מכרו. המהנדס הסביר למועצה את תכניתה, הביע דעה כי הקצר יהיה יעיל הרבה יותר, ימנע חסימות ויחסוך דמי התקנת מקלט. על כך הגיב יושב-ראש הועדת המכרזים בחשש כי המקום עלול לשמש מחבוא לזוגות צעירים.

למרות דבריו של המהנדס החליטה מועצת-העיר, בהשראתו של שקד, לקבל את הצעת טוללבונו. שהוריד את מחיריו ב-40

● באולמי הרהיטים המודרניים והמררוחים של אושיני-סקי, בתל-אביב, רחוב הרצל 56, חדרי אוכל, חדרי שינה, ספות יפות וחדישות, חדרי סלון, רהיטים בודדים בתנאים נוחים, ביצוע לפי הזמנה.



● מערכות הרהיטים החדשים ביותר אצל א. זוזובסקי, בתל-אביב, רחוב הרצל 39, המציע, בין שלל מבחרו, הצעות מיוחדות של פינות סלון נחמדות, חדרי שינה אינטימיים וריהוט מקורי.

בי"ס לנהגות גדול ומשוכלל, הוראה עיונית ומעשית לכל סוגי כלי הרכב ע"י מורים מוסמכים. קטנועים, אופנועים, מכוניות, אוטובוסים.

בית-ספר לנהגות "אילן"

הטנוע • אופנוע • מכוניות • אוטובוס

תל-אביב רח' המלך-ג'ורג' 64