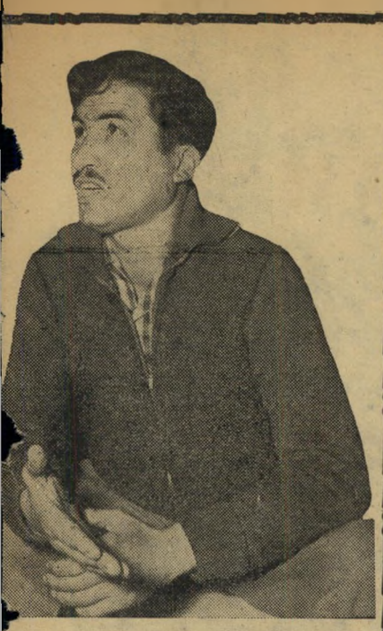

איש המעברה

מרדכי חפיף
מפ"ם במועצ

מית נחלת־יהודה, בפניו ירק ראש המועצה,
צמיר, בעת דיון בדבר הקמת בית־חרושת לנ

הגוסע מתל־אביב דרומה לא ישים
חד לרחוב המסתעף ימינה, בדיוק בכניסה
לציון. לגביו זהו הרחוב הראשון של עיר
דרומית. ואמנם, מכל הבחינות, אין רחוב
חלק בלתי־נפרד מרשת הכבישים של ראשון־ל
אינם נבדלים במאומה מן הבתים השוכנים בר
לאחריו.

אולם רחוב זה אינו סתם רחוב. זהו
מעצמה זעירה אך עצמאית: המועצה המקו
יהודה. הוא גם מרכזה של סערה אזרחית, א
תיה נושבות מזה שנים אחדות. מאז הבחירו
נות מתנהלת כאן בכל תנופתה מלחמת עצ
שהלוחמים כאן אינם דוגלים בעצמאות מושב
להיפך: הם דורשים את חיסול מעמדם העצמא
לראשון־לציון, העיר המקיפה אותם מכל הע

מתנגד לכך בעקשנות יתירה אדם אחד: אלי
ראש המועצה. מדוע? „פשוט מאוד," מסבירי
„הוא רוצה לשמור על כסאו." סיבה טובה ל
ותופעה רגילה בהווי הישראלי.

מוסיפים אותם מתנגדים: עד אשר נתמנ
המועצה, לפני שש שנים, היה צמיר ידוע כ
במצע הסיפוח של נחלת־יהודה אל ראשון־לצי
עלה לשלטון וראה כי טוב. על כל פנים,
מאשר להיות פועל בבית־חרושת ללבני סי
כן הפך ללוחם עקבי ועיקש בסיפוח, עד כי
שואלים את עצמם: היחליף כושי עורו,
קפותיו?

★ ★ ★

המ

ה ניצוקים למען הסיפוח הם רבים
המועצה, אשר בתחומיה חיים 4500 נפש
מנגנון עצמאי של 15 עובדים, מהם חלק ב
וחלק במשרות חלקיות. מנגנון זה, טוענים ת
פוח, מיותר כמעט לגמרי. ברגע שהמושב
העיר השכנה, לא יהיה צורך בראש מועצה
בגזבר נפרד, בוטרינר נפרד, ביועץ משפטי
העירוני הקיים של ראשון־לציון יוכל בקלות
את השרותים הדרושים.

המושב, אשר גורש מתנועת המושבים ו
מתושביו גרים במעברה, קשור קשר אורגני
ראשון־לציון, שם נמצאים כמעט כל המוסד
ריים החשובים: לשכת־העבודה, מועצת הפועל
נוע. בכביש הראשי של המושב עוברת תחבור
עזרה ובצרון, השייכת לעיריית ראשון־לציון.

„מכונית הזבל של ראשון משתמשת בבבי
אוטובוסים של אש"ד לעזרה ובצרון עוב
התרתח יצחק בן־דויד, מראשי מתנגדיו של צ
כשאנו באים ודורשים את חלקה של אש"
הכביש, הם עונים שכבר שילמו לעיריו
לציון... נתאחד עם ראשון־לציון, ולא יד
כאלה."

הוסיף יעקב פיין, חקלאי צעיר מבני המקו
הזה יש בקושי זכות קיום על המפה. ו
שגעון־גדלות של ראש המועצה, הרוצה לקיי
גנון ושירותים כאילו היינו באמת עיר ג
המיסים בצורה פנטסטית ואילו החובות מג
ל־130 אלף לירות. מה היא נחלת־יהודה, כדי
חובות כאלה? מי ישלם אותם?"

★ ★ ★

דיקטטור

ו עוד מספרים האנטי־צמיראים: כדי לה
מרותו, הקים ראש המועצה דיקטטורה פר
שהטילה מוראה על הכל. דורשי הסיפוח נקר

במדינה

(המשך מעמוד 9)

פפייר חלק ממבוקשו. אך אחת המזוודות, ובתוכה ציוד רפואי יקר־ערך וחפצים אי־שיים, נעלמה.

המזוודה נפלה לים. העולה החדש היה סמוך ובטוח, כי למרות שמזוודתו נעל־מה ואיננה, אין הוא צריך לדאוג לרכושו. הוא פנה לסוכנות, הודיע לה במכתב רשום על האבידה, ביקש לפצותו בדמי הביטוח המתאימים. הפקיד שקיבל את המכתב הס־ביר לד"ר הנדהם: „יתכן שהמזוודה נפלה לים בשעת סערה, אולם אתה תקבל את המגיע לך." פקיד שני, שענה על מכתבו של הד"ר, סבר אחרת: אחרי ימים לא רבים קיבל הדוקטור העולה מכתב מן ה־סוכנות היהודית, המודיעה לו שאינה אח־ראית לאבדן מזוודותיו.

העולה החדש מפולין פנה לעורך־הדין ראובן ריטרמן, ששלח התראה נוטריונית לסוכנות היהודית, תבע ממנה לפצות את לקוחו. פקידי הסוכנות לא סברו, כנראה, כי הענין נוגע להם. ההתראה נשארה ללא תשובה.

הכתובת הבאה, אליה הפנה עורך־הדין ריטרמן את מכתביו, היתה בית־המשפט המ־חוזי בתל־אביב. הוא הגיש כתב תביעה, ציין בו אחרי סיפור המעשה: „על התובע גם לציין כי ביקש בכתב מן הנתבעת (הסוכנות) הסברים בנוגע לביטוח החפצים, אולם הנתבעת אף לא טרחה להשיב לפניית התובע. כאמור הכיר התובע רק את ה־נתבעת (כלומר: את פקידיה) ובשלבים ה־ראשונים של המו"מ עם הנתבעת מסרו פקידי הנתבעת לתובע, שהחפצים כנראה מבוטחים. אך משביקש לדעת פרטים, לא קיבל כל תשובה, פרט להודעה הקצרה שהנתבעת אינה אחראית."

לא באוניית מעפילים. ד"ר פפייר, ביקש ריטרמן להסביר לבית־המשפט, לא ניזוק רק מן הבחינה החומרית. העולה ה־חדש נפגע גם מבחינה מוסרית: „לכל משפט רקע משלו, המתברר רק במהלך המשפט. אך בתיק זה רצוי להקדיש לכך כמה מלים בכתב התביעה.

„הנתבעת אינה חברה מסחרית רגילה, אלא מוסד ממלכתי־לאומי מרכזי, שמתפ־קידיה העיקריים לטפל בעליה. השיירה ה־נדונה לא דומה לשיירות עולים של מצבי חירום, שאורגנו בארצות רדיפה או מש־טרים עויינים. לרשות הנתבעת עמדו כל השירותים המעולים שבארצות תרבותיות, כולל שירותי ביטוח לסוגיהם. ההובלה הי־מית לא התקיימה באוניית מעפילים רעועה ונרדפת, אלא בצי ממלכתי ישראלי. בנמל חיפה לא חיכו לעולים פקידים עוינים אנג־ליים, אלא פקידי הנמל של מדינת ישראל."

סיים עורך־הדין ריטרמן את כתב התביעה בתובעו 2086 ל"י לכיסוי הנזק שגרם לשולחו: „במסיבות אלה, מעציבה העובדה שלקחו מעולה חדש, ששם אמונו בסוכנות היהודית, את מטענו, החזירו אותו בתנאים כה משפילים והתנערו מכל אחריות לאבידה. אף מילה טובה לא נאמרה, אף לא התנצ־לות או הסבר. לא רק את רכושו תובע התובע, אלא גם את עלבונו על היחס ה־אדיש והבלתי נאה. רצוי שבית־משפט נכבד זה, שרבה השפעתו החינוכית־מוסרית, יש־מיע דעתו על הפרשה כולה בזמן מתן פסק־הדין."

מזכיר

השר נגד הש.ב.

הממונה על הש.ב. שמש מטרה לבי־קורתו של שר המשפטים, כאשר השיב השר על שתי שאילתות שהוגשו לכנסת, בעניין הצהרותיו של ראש הש.ב. בפני עתונאים, בפרשת אהרן כהן, עליהן נמתחת ביקורת בהעולם הזה (1105). השר פנחס רוזן, קבע במפורש כי הוא רואה בזיון בית־המשפט, המחייב חקירה נגד החשוד, בהצהרותיו של הממונה על הש.ב., הודיע עם זאת כי היועץ המשפטי החליט בכל זאת שלא לפתוח בהליכים משפטיים כנגדו . . .

אהרן כהן עצמו לא התכוון לעבור בשקט על הפגיעה בבית־המשפט. כפי ש־ניבאה תצפית העולם הזה (1105), אחרי שהיועץ המשפטי דחה את בקשתו לתבוע לדין את הממונה על הש.ב., פורסם השבוע רשמית בעתונים כי אהרן כהן עומד לפנות בעניין זה לבית־המשפט העליון . . .

המורים התיכוניים, אשר על מאבקם להכרה מקצועית מסר העולם הזה (1100), הגיעו לצעד המצופה, הקימו ארגון מקצועי נפרד.

...ומאז נוח לי
מאז שאני מכבסת ב„חן" צנטרי־פוגלית, הכביסה קלה ונוחה מאוד, כי „חן" מכבסת, שוטפת וסוחטת אוטומטית, ועלי רק לתלות את הכביסה. „חן" היא המכונה היחי־דה בארץ עם מנגנון שטיפה מיוחד בתוך מיכל הצנטריפוגה — והי־חידה המכבסת ושוטפת (או סוחטת) באותו הזמן.
חן
צנטריפוגלית
פט: 10339
טל: ביה"ח"ר 81592
ת"א רח' וולפסון 71
„דחף"

טובי המורים בארץ מלמדים
בבית־הספר לשפות „קדימה" ת"א, בן־יהודה 74
נפתחים:
אולפן לאנגלית
(לרכישת השפה בזמן הקצר ביותר, 3 שעות ביום)
★
אולפניות וקורסים רגילים לעברית, אנגלית וצרפתית למבוגרים מכל דרגות הידיעות (6, 4, 3, 2 שעות בשבוע). קבוצות נפרדות לאנגלית לתלמידי בתי־הספר.
פרטים והרשמה: בשעות 9 עד 12 לפני־הצהריים, 3 עד 9 בערב (פרט ליום ו').

לטבריה
מביתך בשעה אחת
(לדרים ולמתאכסנים בתל־אביב והסביבה)
שרות משולב של מוניות ומטוס ארקיע, יובילך תוך שעה מביתך עד לבית המלון בטבריה.
• המחיר הכולל 13.500 ל"י •
פרטים והרשמה אצל כל סוכני הנסיעות
ובמשרדנו הראשי:
אורקיע
קוי תעופה בישראל
רח' מזא"ה 42, ת"א, טל. 61562/3
דחף