

# בלגיה 1958



מתפקידי ההארכה יפלו בחיקה של "סבנה". חברת התעופה הבלגית כבר רכשה מטוסים חדישים נוספים על-מנת לספק את זרם המבקרים שינהרו לבריסל, העתידה ליהפך השנה לאחד ממרכזי המשיכה המובהקים ביותר לתנועה האווירית הבינלאומית.

צעד נוסף בהכנות לאירוח העולם היא ההכנסה לשירות סדיר של בניין התחנה הענקי בשדה התעופה הלאומי של מלסבורק, תחנה שתאפשר טיפול בשני מיליון נוסעים לשנה. בניין התחנה החדיש יהיה מצויד ב"אצבעות", שהן מעין מוחים מכוסים שיקלו את עלייתם של הנוסעים אל המטוסים.

"סבנה", חברת התעופה המנוסה, שרשתה משתרעת מניו-יורק במערב עד לתל-אביב במזרח ומשטוקהולם בצפון עד ליוהנסבורג בדרום, בעלת עשרות המטוסים ואלפי אנשי צוות האויר והקרקע.

ב-17 לאפריל תיחנך בבריסל, בירת בלגיה, התערוכה הבינלאומית בה משתתפים חמישים מדינות ועשרות ארגונים בינלאומיים. במשך התערוכה תיהפך בלגיה לפרשת הדרכים הסוגנת ביותר בעולם. ובין הדרכים שיוכילו לפרשת דרכים זאת בוודאי יהיו דרכי השמים הרועשים ביותר. כי יש להניח שמספר גדול של המבקרים מחו"ל לארץ — ומצפים לשלושים וחמישה מיליון מבקרים — יגיעו לבריסל בדרך האויר.

ישראלים רבים ירצו לבקר בעיר העריד, בריסל, בתערוכה בה תערוך גם ישראל את "נאון העולם לעיצוב חברה אנושית יותר". הביתן הישראלי הנאה והחדש, הנמצא בין ביתני קנדה והזלב האדום הבינלאומי, יכיל סקירה ישראלית כוללת מדו"ח על "ישראל — ארץ התנ"ך" ועד לגינת פרחים ישראלים.

הישראלי הנבון שירצה להגיע מתל-אביב לבריסל בזמן הקצר ביותר (דהיינו תשע שעות בלבד) ובדרך הנוחה והקלה ביותר יטוס לשם במטוסי "סבנה", חברת התעופה הבלגית, אחת מעשר חברות התעופה הגדולות בעולם והחברה היחידה שכל רשתה מובילה ישר להליפורט (שדה התעופה להלי-קופטרים) הבינלאומי בבריסל, הנמצא בלב התערוכה הבינלאומית.

\*

מניו-יורק  
עד  
תל-אביב

ואם ב-1958 תהיה בלגיה מארחת העולם, הרי ברור מאליו כי חלק

**יפני** חמש מלכות יופי אירופאיות (משמאל) נהנות מטיסה ב-הליקופטר "סבנה", ומלכת היופי הבלגית (למטה) זוכה אף בסיכת "סבנה".



**אופי** הנוסעים ב"סבנה", שמספרם רם מסתכם בקרוב לשלושת רבעי מיליון לשנה, הוא מגוון ביותר, וביניהם אף הכוכבת אליזבת טיילור.

תערוכה, בה נבנה שדה חנייה להלי-קופטרים.

כך יוכל מבקר מפאריס, אשר יעלה להליקופטר בשדה התעופה בפאריס, להתחיל בסיור התערוכה — מלמעלה — תוך שעה אחת מעת המראתו (שעה ושש-עשרה דקות, ליתר דיוק).

אחרי הכל כבר הספיקה "סבנה", חלוצת שירות הנוסעים הבינלאומי בהליקופטרים (שנת הולדתו: 1953) להטיס יותר ממאה אלף נוסעים בצי ההליקופטרים שלה, ברשת קווי ההלי-קופטרים שצומתם היא בריסל והמש-תרעים, בין השאר, לבון ולרוטרדם, לקלן ולפאריס.

אגב, אין פלא שדווקא "סבנה" היא חלוץ שירות הנוסעים בהליקופטרים ודווקא בריסל — הצומת, כי אחרי הכל חיים ברדיוס של 350 קילומטרים מבריסל שבעים מיליון נפש (בהשוואה ל-22 מיל-יון איש, למשל, החיים ברדיוס שווה במטרופולין התעופה ניו-יורק).

כבר הכינה תכנית פעולה גמישה ביותר. התכנית כוללת לא רק את הטיסות הקיימות (משבע פעמים ביום בקו בריסל-לונדון עד פעם בשבוע בקו תל-אביב-בריסל), אלא גם אפשרויות נרחבות כשלוש טיסות יומיות בקו בריסל-ניו-יורק ורכבת אוירית בין בריטניה לבלגיה המאפשרת לרוכבי אופנועים, למשל, לעלות עם אופנועיהם למטוס בצד הבריטי של התעלה ולרדת ממנו בצד הבלגי — ולהמשיך על האופנוע ישר משדה התעופה אל התערוכה.

\*

מאה  
אלף  
נוסעים

הואיל ובריסל היא צומת ומרכז לשירות ההלי-קופטרים הבינלאומי הראשון, מובן שרבים ממבקרי התערוכה יוכלו לבוא ולחנות בתערוכה ישר מן ההליקופטרים. הם יוכלו אפילו לרדת במרכזי-



\* חלוציות אחרת של "סבנה" הזכרה עם הטסת לאייקה, הכלבה של ספוטניק מס' 2. בשנה שעברה בלבד הטיסה "סבנה" קרוב לאלף כלבים — ואם כי לא מסביב לכדור הארץ — בכל זאת לכל אחת מ-34 הארצות בהן עוברים קווי "סבנה". ואגב, אין זה המטען החי היחיד של "סבנה" שכלל בעבר גם פילים ואריות מצד אחד של "תיבת הנוח" המעופפת וגם תוכים ואפילו מספר דגי-זוהב בתוך אקווריום.

# מיארחת העולם