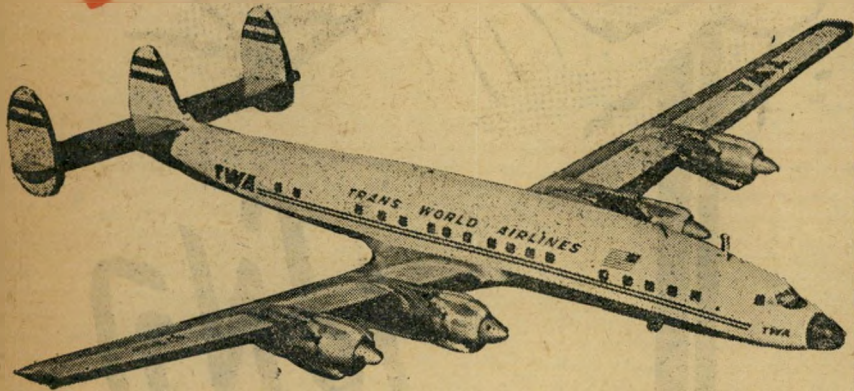


TWA

מציג בהווה את מטוס העתיד

JETSTREAM



מטוס הנוסעים הגדול, השקט וארוך-הטווח ביותר שהוטס אי פעם על ידי חברת תעופה, מטוס ה'ג'טסטרימ' ('זרם הסילון') החדש של ט.ו.א., הוכנס הקיץ לשירות. מטרתו לספק מהירות, נוחות ותנאי מותרות לנוסעים במרחבי תבל.

מטוס ה'ג'טסטרימ' המוארך, בעל הגוף הלבן ופסי האודם בזנבו, האופייניים לכל מטוסי ט.ו.א., הוא בעל מלאי דלק של 29 טונות (מה ששווה לקרון-מיכל וחצי) ומסוגל, עקב כך, לטוס למרחק של יותר מ-10 אלפים קילומטרים ללא חניית-ביניים. כך קרב מטוס חדיש זה כל תחנה ברשת של 56 אלף קילומטרים של נתיבי האוויר של ט.ו.א., על פני ארבע יבשות, לטווח טיסה נוח.

הטווח העצום של ה'ג'טסטרימ' בא לו, במידה רבה, הודות לאורך כנפיו (45 מטר מקצה כנף לקצה כנף, כך ששני מטוסי ג'טסטרימ, כנפי האחד ליד כנפי רעהו, מכסים אורכו של מגרש כדורגל). ואין זאת התועלת היחידה של כנף-הענק — אורכה יוצר רווח בין המנועים לתא הנוסעים, דבר המונע רעש ותנודה בתא.

יחד עם כושר ביצוע מעולה זה מנהיג ה'ג'טסטרימ' גם גישה חדשה בתכנון תא הנוסעים. התא החדש נעים וקליל בביצועו הפנימי ובולטים בו צבעי התכלת והזהב. הוא גם מצטיין בציור קיר של הצייר הקליפורני זמפרלי, הידוע בציורי הנשים היפות שלו. זמפרלי דאג לכך שבכל אחד מ-25 מטוסי ה'ג'טסטרימ' החדשים תופיע נערת זמפרלי שונה, והכל על-מנת להנעים, חזותית, את חיי נוסעי ט.ו.א.

צדדים נעימים אחרים של ה'ג'טסטרימ': הכורסות הרחבות בעלות משענות הראש האישיות; מנורות הקריאה הניתנות להכוונה ולהסטה; בידוד נגד רעש בתא הנוסעים; שלא לדבר על המטבח המושלם ביותר שהותקן באיזה מטוס שהוא אי פעם.

אין פלא אם כל אחד מ-74 הנוסעים היכולים למלא את תא הנוסעים המרווח של ה'ג'טסטרימ' בעת ובעונה אחת (ושמהירותו הממוצעת מגיעה ל-560 קילומטרים לשעה) בא בצורה זאת על הסיפוק המלא ביותר של מבוקשו הקטן ביותר.

ואכן, השרות בשעת הטיסה ב'ג'טסטרימ', הוא המלה האחרונה במותרות ובנוחיות. כאילו רצתה ט.ו.א. לתת לנוסע של ההווה את התנאים של טיסת התנייד. מחלקת שרות הנוסעים של ט.ו.א. פיתחה תכנית מקיפה לפינוק נוסעי ה'ג'טסטרימ'. לא נעדר פרט, החל מעיתונים וספרים מעוד-כנים ועד לארוחה המלווה שמפנייה (ולפני ארוחת הערב מגישים קוק-טיילים וכריכים).

באם הנוסע טס עם משפחתו, הרי מספקים לילדיו עיסוקים 'מרגיעים' כספרי ילדים וצעצועים, שלא לדבר על מערכת צרכי-תינוק (כולל מזונות-תינוק) המצויה בכל מטוס ג'טסטרימ. ואלה הם אך שנים מקרוב למאה הפריטים לשימוש הנוסעים שכל מטוס ג'טסטרימ לוקח עמו לכל טיסה.

חלק ניכר של פריטים אלה מרוכז במזווה המלא מזונות משובחים, יינות, ליקרים ומעדנים וגם — תגורי חשמל מיוחדים לחימום לחם ארוחת הבוקר. ארוחת צהריים טיפוסית כוללת מרק עוף, עוף אפוי בתוספת תפוחי-אדמה, אפונה צרפתית, בצלצלי כסף, גזר וחסה, עוגת אגוזים וקפה. ארוחת ערב טיפוסית, באותה המסורת, כוללת, בין השאר, סטייק מוקף פטריות ברוטב ושעועית לבנה, סלט אבוקדו ולבוסף — דברי מאפה צרפתיים.

מובן מאליו שארוחת צהריים וערב כאלה מוגשות במערכת כלי חרסינה וכמובן שהקפה מוכן במכשיר מיוחד המכין אותו טרי ורוחה, תוך כדי טיסה. ואחרי כל זה, האם יתפלא איש על דברי אחד הטייסים הוותיקים של ט.ו.א., הקפטן אדי בויס, שאמר, אחר טיסתו הראשונה עם ה'ג'טסטרימ': 'אני חושב שט.ו.א. הצליחה לרכוש מטוס לוכסוס אותו יחבב קהל הנוסעים עד למאד!'

העורך הראשי:
אורי אבנרי

ראש המערכת:
שלום כחו

עורכי-משנה:
דוב איתן, אורי סלע

עורך כיתוב:
סילבי קשה

כתב בכיר:
אלי תבור

חברי המערכת:

ישראל ביבר, ניצה נבי, שיינע נלור, לילי גלילי, רויט חורוביץ, רותי ורדי, רוני זוהר, אברהם חרסון, אוסקר סאובל, אלכס ססיס, אביבה ססו, עמוס סינר, שלמה סרו.

העולם הזה



רחוב גליקסון 8, תל-אביב, 26785
ת. ד. 136. טקן למברקים: 'עולמפרט'.
הסוציא לאור: העולם הזה בע"מ.
דפוס משה שחם בע"מ, ת.א. סל. 62239.
ההפצה: דוד סופל ובניו, תל-אביב.
המערכת איננה אחראית לתוכן הסודעות.

העתון הנקרא ביותר במדינה

2.1.62

יש לי מצפון רע מאד כלפיך. לא זו בלבד שאתה משלם כל שבוע 450 פרוטה כדי לקרוא את דבריני, אלא בגללנו אתה משלם גם סכומים שמנים למס-ההכנסה. כי חלק ניכר ממסך מוקדשים למגנוני-הבילוש המסופף, המופעל נגד העולם הזה. הוא עולה, לפי האומדנה, חצי מיליון ל"י לשנה.

שואל אני את עצמי: האם יש לי הזכות המוסרית לדרוש ממך להמשיך ולממן מכספך הטוב, שהרחחת בזיעת אפיקך, את כלכלת האנשים הבולשים יומם ולילה אחרי חברי המערכת, המתקינים כדירותינו ובמשרדנו מכשירי-האזנה, המקליטים כל מלה מדבריני בטלפון, המצלמים אותנו במצלמות סתר, וכל זה כדי לבסס את בנין-הענק של השמצות נגדנו על כמה גרגירי-חול של עובדות מסולפות?

הירחתי מה לעשות כדי להקל את העומס הרובץ עליך. הגעתי למסקנה ששוב אין ברירה: הגיעה שעתו להודות. רק אם אגלה את כל האמת, מבלי להסתיר דבר וחצי-דבר, אפסור את עשרות פעילי הש.ב. מן הצורך להוכיח את אותם הברבים, דבר ה"כרוך בהוצאות ובטורח רב, כולל עיקוב אחרי אנשים העוסקים במזימותיהם השחורות עד מאוחר בלילה.

אי לזאת, הרנינו מודה. נא לגזור את ההצהרה הבאה, ולצרפה לתיקי. אני מרשה לראש המחלקה הממונה על תיק זה לחמוק בה כל דבר שייראה כמיותר, ולהוסיף את הגורא כחסר. אני מחתר מראש על כל סענות בנידון.

ובכן:

אני הח"מ, אורי בן אהרון אבנרי, מרצוני הטוב והחופשי, מצהיר בזה מבלי שהופעל עלי כל לחץ:

בגליון הבא של

העולם הזה

יתפרסמו לראשונה פרקים מתוך

ספרו של אקשם יין

רומן בעל גוון אוטוביוגרפי המטיל אור מיוחד במינו על נפשו והשקפותיו של הצעיר הנאשם ברצח ד"ר ישראל רודולף קסטנר — ספר לבי סיון, מרירותיו ואהבותיו של צעיר עברי, בן תל-אביב.

אורי אבנרי