

נבאי בורגאי על סירת הבירגיטה
סירה זו, יחד עם עוד סירותיכבו, הני

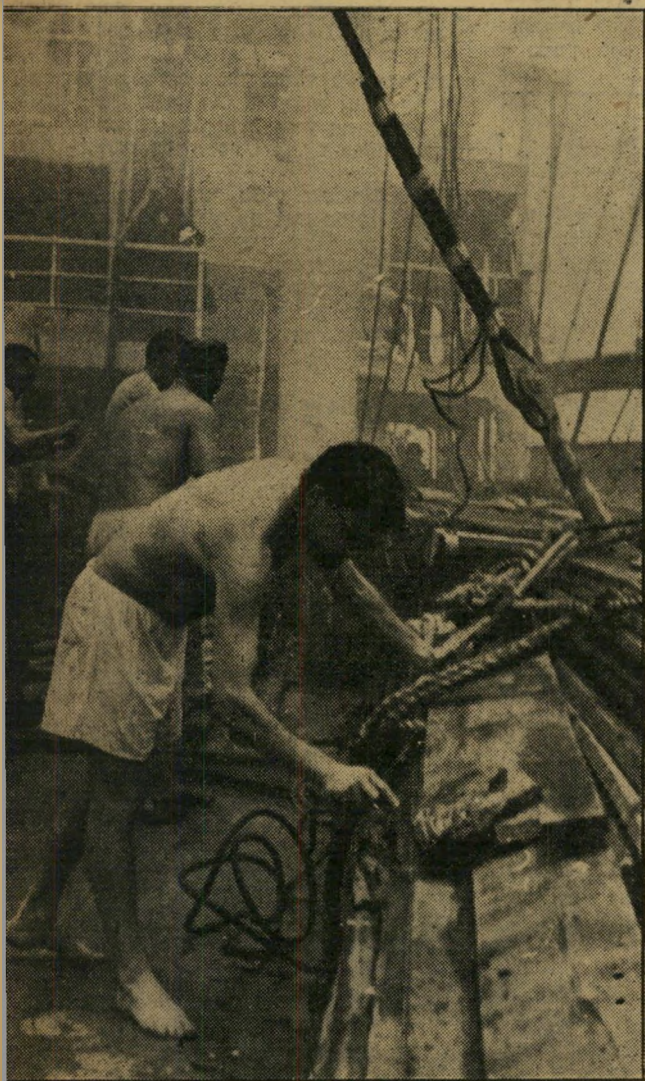
אל התוכת אחד מאנשי הצוות הדניים עוזר לקצין האלחוט של האניה להתלבש בהליפת אסבסט, שתאפשר לו לחדור בין להבות חדר המכונות. אולם האש שם היתה כה חזקה, שהוא נאלץ לצאת כל כמה דקות החוצה כדי להרטיב את בגדיו.

כבאי ראנגון מטפסים עם צינור מים אל תאי האניה, ללחום בלהבות שהגיעו לשם.

כאשר פרצה האש בחדר המכונות של „בירגיטה טוכט” נמל שליח ללהבות מול ו

צופרים ילדו, פעמון האזעקה דינדן בהיסטריה, סירות חתכו את פני המים הרוגעים של נמל ראנגון. מהאניה „בירגיטה טופט” יצאה זעקת „ס.א.ו.ס. ! אנו עולים באש !” האניה, שעמדה להפליג

— מאת רפי נלסון —



שכתי על המיטה וניגבתי את היפילים. קניתי בערך שלושים סילים מחר סינה ומשנהב בצילון, כדי לתת אותם במתנה לכל המכרים והחברים שלי. עכשיו, שעתיים לפני ההפלגה, היה לי זמן כדי לרחוץ אותם ולנגב אותם. לפתע חדר ריח עשן לאפי. החלטתי לצאת החוצה ולומר לחברה של הסיפון שיזהרו יותר כשהם מתעסקים עם אש. רק יצאתי לסיפון קפאתי במקומי: עמוד עשן גדול עלה מחדר המכונות. פעמוני האניה צלצלו בקצב מלא. הצופר שעל גשר הקפטין ילל. מכיוון הנמל ראיתי תכונה עצומה: שתי דוברות כבאים התקרבו אלינו במהירות, כשפעמוניהן מחרישים את האוזניים. על הסיפון תפש כבר כל אחד את מקומו. רק הקפטין היה חסר: הוא טיפל על החוף בהחתמת הניירות האחרונים, התכוון לחזור לספינה על מנת לתת את האות להפליג חזרה לאילת.

האש המשיכה להשתולל. מחדר המכונות עברו הלהבות לתאי המלחים. כמה רגעים לפני שפרצה הדליקה היו כמעט כל הימלחים על הסיפון, עסקו בסידורי ההפלגה. הפועלים הבורמאיים שהסעינו את האורז חזרו העירה, נפרדו מאתנו בלבביות רבה. אנשי האניה בדקו איש איש את ענייניו, חיכו להרמת העוגן. „שלחתי מכתב לאשתי, ביקשתי ממנה לבוא לאילת על מנת לקבל את פניי, אמר לי בעיניים נוצצות לפני הצהרים רב הימלחים פיטרסון; מאילת נפליג יחד לדרום אפריקה ונשאר שם עד שהאניה תחזור בפעם הבאה.” ★ ★ ★

רגע לרגע היה ברור יותר כי תוכניותיו של פיטרסון עומדות להשגתן. הקפטין חזר לאוניה. הוא עמד על הסיפון, חילק בקור רוח הוראות ברורות, שעזרו להפיג את המתחיות אשר שררה על הסיפון.

כבאי ראנגון ומלחי האוניה עבדו כמטורפים. האש המשיכה להשתולל. סילוניה המים עזרו רק לבודד את חלקי הספינה שלא נפגעו עדיין. הם לא הצליחו לפגוע באש. חלקי הספינה החשובים ביותר נפגעו: מערכת החשמל חוסלה כליל, המכונות יצאו מכלל שימוש, תאי המלחים נשרפו כמעט כולם. גם תאי שלי.



שליח העולם הזה רפי נלסון, בודק את השרידיים של ציודו האישי נשרף בדליקה והוא נזכר במכני התעמלות ונעלי בד. במקרה, ניצלה מצלמתו מהאש שאחזה בתאי

השרידיים

מצילים רכוש אחד מאנשי הצוות ניצל הזדמנות של כמה שניות, להוציא את רכושו מתוך התא. האש עברה מהר מבטן האניה לתאים העליונים.