



12.800 ק"מ — אורכת 32 שעות בלבד) וזה, דרך אגב, רק ההתחלה: לכשתקבל ס.א.ס. בראשית 1960 את מטוסי הסילון הראשונים שלה יתכווץ העולם לנוסעי ס.א.ס. עוד יותר — וישיר קופנהגן-טוקיו, דרך הקוטב, יארך 18 שעות בלבד.

לא רק שהדרך מעבר לקוטב קצרה יותר. היא גם נוחה יותר. התנאים האטמוספיריים בקוטב הרבה יותר יציבים מאשר במקום אחר ואפילו הקור בקוטב אינו הקור הגדול בעולם (זה, 90 מעלות מתחת לאפס, דווקא נמדד ביאווה שליד קו המשווה). המטוסים גם מצויידיים בתנאי נוחיות יוצאים מן הכלל מחימום פנים המטוס לטמפרטורת חדר עד להצבת המושבים בצורה מרווחת, הנוחה במיוחד,

כמו

הדוגמה

הזאת,

למשל.

קוקטייל "קיצור הדרך"

1 פגישת שני מטוסי ס.א.ס. — אחד בדרכו מקופנהגן לטוקיו ואחד מטוקיו לקופנהגן — ב-24 לפברואר בשעה 23:00 מעל לקוטב הצפוני (פגישה שתשודר בשש שפות מעל גלי 11 תחנות שידור, שהקרובה לארץ היא רומא, איטליה) ייחנך הנתיב האוירי החדש הזה.

נוסעי ס.א.ס. ירגישו בהישג זה אפילו בתפריטם. ב-24 לפברואר יוגש בכל קווי ס.א.ס. תפריט קוטבי מיוחד (כולל: קוקטייל "קיצור הדרך"). מספר פריטים מן התפריט הקוטבי:

לארוחת הצהריים — דג סולומון דני מעושן, תרנגול הודו צלוי, בקו טוקיו-קופנהגן יהיה לארוחה גם גוון מזרחי מובהק בהיותו מיוצג על-ידי סלט האוקיינוס השקט ועגל "עשוי בטעם המזרח".

הפתעת הקוטב הצפוני יהיה קינוח הסעודה — עוגה בצורת חצי כדור שעליו מותווים — בסוכר, כמובן — מפת גג העולם ונתיבי ס.א.ס. הקוטביים.

מתפריט זה ייחנה לפחות ישראלי אחד, הלא הוא סוכן הנסיעות התל-אביבי זאב באדיאן, שזכה יחד עם 39 סוכני נסיעות אחרים מ-35 ארצות בחידון הקוטב של ס.א.ס. בו השתתפו 12 אלף סוכני נסיעות בעולם כולו.

מטריות בתחנת הרכבת

1 הצליחה ס.א.ס. להדק את הקשר עם יפאן, הארץ הממוערבת והמזרחית-מסורתית ביותר גם יחד בין ארצות אסיה. עם קיצור הדרך ייחנה מספר הולך וגדל של נוסעים ותיירים מיפאן, השויצריה של המזרח, ארץ הנוחיות המערבית והססגוניות המזרחית.

כי נתיב הקוטב מקצר לאין-שעור את הדרך ל"ארץ האלים", ארצו של הירוהיטו, הצאצא הישיר וה-124 של אלת השמש.

וכדאי לזכור כי היפאנים מנומסים ואדיבים מאד. בתחנות רכבת רבות, למשל, מוצבים כנים מיוחדים, גרושים מטריות. כל אדם הנתפש בגשם ללא מטרייה, ניגש, שואל מטרייה ומחזיר אותה, לכשהוא מתפנה, אחר הגשם. או — עד לאחרונה היו הטלפונים הציבוריים ביפאן ללא קופות גבייה. קופסת עץ פשוטה ופתוחה שימשה לקבלת התשלום.

ברור מאליו כי הטס לארץ כה אדיבה יטוס בשרות התעופה האדיב ביותר, שרות התעופה הדואג לא רק לנוחיותך אלא גם לזמנך — הלא היא ס.א.ס. — מלכת קפיצות הדרך הקוטביות.

תמודות המזרח שקורבו, עם פתיחת הקו החדש מעבר לקוטב, עוד יותר למערב הן שתי נערות יפאניות אלה הנהנות מזיו השמש ומריח ניצני עצי הדובדבנים בצלו של מקדש עתיק בקיוטו, עיר המקדשים