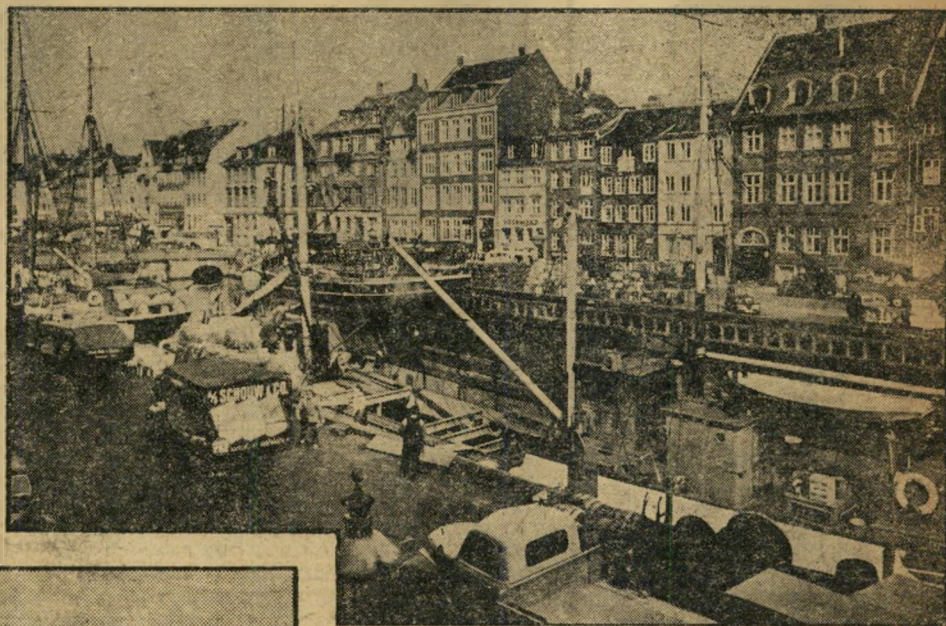


חברת התעופה ס.א.ס. חונכת השבוע נתיב חדש — קפיצת דרך בין שני עולמות, ישיר קופנהאגן-טוקיו. מעל לקוטב הצפוני

לאז מוזגו לפני עשר שנים חברות התעופה הדנית, הנורבגית והשבדית לחברת תעופה סקנדינבית אחת. ס.א.ס. כמעט ושמה לעצמה החברה לסיסמה את ההבטחה האולימפית: "מהר יותר, רחוק יותר, גבוה יותר!" עוד לפני שנים יזמה ס.א.ס. את המעבר הקצר ביותר (והמהיר ביותר) בין אירופה לאמריקה ובין אירופה לאסיה — המעבר דרך גגו של עולם — מעבר לקוטב הצפוני.

כך פתחה ס.א.ס. לפני שנתיים (ב-15 לנובמבר 1954) נתיב אוויר מאירופה לארצות-הברית שעבר דרך הקוטב הצפוני וחסך לנוסע 2000 ק"מ ועשר שעות טיסה. ס.א.ס. בעלת צי של 14 מטוסי DC-7C שהם מטוסי הנוסעים המהירים ביותר בעולם (עד 560 ק"מ לשעה), המיועדים לטיסות לטווח ארוך, והמטוסים המסחריים הראשונים המסוגלים לעבור את האוקיינוס הנונסטופי. לא הסתפקה בהישג זה. אחר שיותר מ-20 אלף נוסעים ניצלו את ההודמנות משך השנתיים של קיום נתיב זה, וטסו מאירופה לארצות-



קופנהאגן בירתה של דניה (למעלה) משמשות כנקודת מוצא לנתיב הקוטבי החדש של ס.א.ס. המקצר את הדרך בין אירופה למזרח הרחוק ב-20 שעות טיסה.

★ ★ ★

הקוטב הצפוני שכלי התחבורה המ-קובל עליו ביותר הוא מחליק-הכלבים (משמאל) משמש פרשת דרכים למטוסי ס.א.ס. החדישים והמהירים בקוים הקוטביים.

★ ★ ★

טוקיו יעדו של הישיר קופנהגן-טוקיו מא-רחת לא רק את אלופי הטיסות מעבר לקוטב אלא גם הופעות יפאניות כתחרות האליפות היפאנית בהתאבקות (למטה).



הברית ומאמצות-הברית לאירופה דרך הקוטב. החליטה ס.א.ס. לאפשר קפיצת הדרך גם בכיוון השני — מאירופה למזרח הרחוק וחזור.

נחיות מעל לקוטב

אחר מחקר אינ-קץ (והרפתקאות ללא-ספור) ולפחות עשרים טיסות-נסיון בקו קופנהגן-טוקיו ובקו טוקיו-קופנהגן פותחת חברת ס.א.ס. השבוע את הנתיב הקוטבי השני שלה — משדה התעופה טיבולי בקופנהגן לשדה התעופה גינזה בטוקיו ושוב (עם חניית ביניים אחת — באנקורג', אשר באלסקה).

בכך קיצרה ס.א.ס. את המרחק בין המזרח למערב. קירבה את היבשות וחסכה לכל נוסע 20 שעות טיסה ו-3700 ק"מ (הדרך הישנה — דרך הודו — 16.500 ק"מ — ארכה 52 שעות; החדשה, דרך הקוטב הצפוני —

• לפני שלושה חודשים עבר מטוס DC-7C את הדרך מקליפורניה לשטוקהולם (9600 ק"מ) נונסטופ ובזמן שיא של 21 שעות ו-41 דקות.

